



“POR MEDIO DE LA CUAL SE IMPLEMENTAN CAMBIOS VIALES TRANSITORIOS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD VEHICULAR EN LA AVENIDA DE LAS VEGAS POR OBRA REALIZADA EN LA QUEBRADA LA SABANETICA EN EL MUNICIPIO DE SABANETA”

EL DIRECTOR DE GESTIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE SABANETA, en ejercicio de sus facultades Constitucionales y Legales, en especial las consagradas en el Artículo 24 de la Constitución Política de Colombia, la Ley 769 de 2002 Artículos 3 y 119, Decreto Municipal 037 de 2009, Decreto 095 de 2021 y las demás disposiciones normativas que las modifiquen, adicionen o complementen,

CONSIDERANDO:

1. Que el inciso 1 del Artículo 2 de la Constitución Política de Colombia indica los fines esenciales del Estado, a saber: *“servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución”*
2. Que el inciso 2 del Artículo 2 de la Constitución Política de Colombia establece que: *“las autoridades de la Republica están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias y demás derechos y libertades y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y los particulares”*.
3. Que el artículo 24 de la Constitución Política de Colombia con relación a la libre locomoción de los ciudadanos, estipula. *“Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y a salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia”* con aplicación específica por parte de la administración pública, como titular que posee la facultad de dominio del suelo, que garantiza el mantenimiento y adecuación para todos los ciudadanos y fija las condiciones de su utilización y de instalación para su actividad.
4. Que el Artículo 82 de la Constitución Política, establece como deber del Estado velar por la protección de la integridad del espacio público y su destinación al uso común, preservando los intereses y protección general de la comunidad.
5. La Constitución Política de Colombia en sus artículos 1, 82, 88 y 102, impone al Estado el deber de velar por la protección de la integridad del espacio público, hacer prevalecer el interés general sobre el particular, asegurar la efectividad del carácter prevalente del uso común del espacio público sobre el interés particular y ejercer la facultad reguladora del mismo, así como desplegar las acciones administrativas tendientes a mantener un ambiente armónico entre la sostenibilidad y el crecimiento estructural de la ciudad.
6. Que el Código Nacional de Tránsito en su artículo 1 señala *“Las normas del presente Código rigen en todo el territorio Nacional y regulan la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos; así como la actuación y procedimientos de las autoridades de tránsito.*
7. Que el Artículo 3 Autoridades de Transito de la Ley 769 de 2002, modificado por el Artículo

RESOLUCIÓN N° 8642A
FECHA: 18 DE MARZO DE 2022



2° de la Ley 1383 de 2010, para efectos de la presente Ley entiéndase que son autoridades de Tránsito, en su orden, las siguientes; Inciso tercero Los Organismos de Tránsito Departamental, Municipal o Distrital.

8. Que el Artículo 7 del Código Nacional de Tránsito establece que las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en las vías públicas y privadas abiertas al público y que sus funciones serán de carácter regulatorio y sancionatorio y sus acciones deben de ser orientadas a la prevenciones y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías.
9. Que el Artículo 119 de la Ley 769 de 2002 reza que sólo las autoridades de tránsito dentro del territorio de su jurisdicción podrán ordenar el cierre temporal de vías, limitar o restringir el tránsito o establecimiento de vehículos por determinadas vías y espacios públicos.
10. Que por medio de Decreto Municipal 037 de enero de 2009 el Alcalde del Municipio de Sabaneta asignó a la Secretaria de Movilidad y Transito, la competencia para el trámite y decisión de todas las actuaciones relacionadas con los asuntos legales de Tránsito y Transporte, consagradas en la disposición que regula la materia.
11. Que el Secretario de Movilidad y Transito como encargado de salvaguardar el interés general en materia de movilidad y seguridad vial en su jurisdicción de conformidad con la Constitución y la Ley, se ve en la obligación de adoptar medidas que contribuyan al desarrollo de las actividades físicas, culturales y económicas en el territorio.
12. Que el Plan de Desarrollo 2020 - 2023 "Sabaneta Ciudad Consciente, Todos Somos Sabaneta, Sabaneta Ciudad para el Mundo" en materia de movilidad tiene como objetivo *"Despertar la consciencia sostenible en los Sabaneteños, en cuanto a los temas relacionados con su movilidad y las implicaciones de ello en el planeta. Tanto en el pensar, como en el actuar, la idea es hacer que el Municipio se mueva, se desplace y se acerque con los menores costos económicos, sociales y ambientales posibles, en el engranaje metropolitano que lo conecta con una consciencia sostenible"*
13. Que la Corte Constitucional en Sentencia C- 144 de 2009 ha considerado que *"corresponde a las autoridades locales, esto es al Alcalde o las Secretarías de Tránsito Municipales: (i) determinar cuándo una situación o una zona es peligrosa, y (ii) disponer las mejores medidas para lograr una seguridad de las vías óptima. De esta manera, una autoridad municipal puede llegar al convencimiento de que para proteger en mejor forma la vida y la seguridad de las personas en materia vial en una zona de alta peligrosidad, es mejor otro tipo de señal u otro tipo de restricción vehicular."*
14. Que la Corte Constitucional en sentencia T – 224 de 2014 ha considerado que *"la noción de "seguridad" se proyecta en tres dimensiones distintas, a saber: (i) como un valor constitucional, (ii) como un derecho colectivo y (iii) como un derecho fundamental. La Corte ha señalado que el derecho a la seguridad personal no se ciñe únicamente a los eventos en los que esté comprometida la libertad individual (protección de las personas privadas de la libertad), sino que comprende todas aquellas garantías que por cualquier circunstancia pueden verse afectadas y que necesitan protección por parte del Estado; concretamente, la vida y la integridad personal como derechos básicos para la existencia misma de las personas."*
15. Que la finalidad de esta regulación, es buscar un equilibrio que garantice unas óptimas

RESOLUCIÓN N° 8642A
FECHA: 18 DE MARZO DE 2022



condiciones de movilidad para los diferentes actores viales, de la misma forma disminuir la inseguridad peatonal y vehicular, ejerciendo un mayor control del tráfico en zona urbana mientras se realiza la intervención la quebrada la Sabanetica.

16. Que es deber de la Administración Municipal la implementación de medidas y estrategias que garanticen la circulación en pro de una infraestructura vial más segura, ateniendo además el interés general sobre el particular.
17. Que la presente medida se adopta de manera transitoria por cierre total vial de la calzada Occidental en sus tres carriles de la carrera 48 (Avenida Las Vegas) entre calles 69 sur hasta la calle 75 sur sentido Norte - Sur, por tal motivo de la calzada Oriental de la Carrera 48 (Avenida Las Vegas) se habilitará en contraflujo en sentido Norte - Sur el costado Occidental entre la Carrera 48 entre calles 69 sur entre la calle 75 sur.
18. También en la Carrera 48 (Avenida Las Vegas) con Calle 69 sur se prohíbe el giro a la izquierda, es decir, hacia Bomberos. Todos los vehículos tendrán que seguir de frente hasta el retorno de la Calle 60 sur donde se encuentra habilitado giro en U y/o si desea seguir hasta la glorieta de Mayorca.
19. En la calle 75 sur con Carrera 48 (Avenida Las Vegas), se abre giro a la derecha para el flujo vehicular, la Carrera 48 en el semáforo de la Calle 75 sur de la calzada oriental se reduce a un solo carril, el carril central y se cierran los carriles laterales para poder direccionar los vehículos hacia el cierre de la calzada pasando la calle 75 sur, esta medida surte efecto desde el día 19 de Marzo de 2022 desde las 06:00 a.m. hasta que se culmine dicha obra de mitigación con el objetivo primario de mejorar la fluidez vehicular en la dirección descrita, considerando las condiciones actuales de movilidad de la zona.
20. Que la implementación de este cambio vial se realiza en aras de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y comerciantes del sector, fortaleciendo la seguridad vial en el Municipio.
21. Que el objetivo central de la presente regulación de carácter transitorio es buscar la comodidad de los habitantes, especialmente de los peatones, ciclistas y conductores vehiculares en la zona céntrica del Municipio.

En mérito de lo expuesto la Dirección de Gestión Técnica de Movilidad del Municipio de Sabaneta;

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. Se adopta de manera transitoria el cierre total vial de la calzada Occidental en sus tres carriles de la carrera 48 (Avenida Las Vegas) entre calles 69 sur hasta la calle 75 sur, por tal motivo de la calzada Oriental de la Carrera 48 (Avenida Las Vegas) se habilitará en contraflujo en sentido Norte - Sur el costado Occidental entre la Carrera 48 (Avenida Las Vegas) entre calles 69 sur entre la calle 75 sur.

PARAGRAFO PRIMERO: Se prohíbe en la Carrera 48 (Avenida Las Vegas) con Calle 69 sur el giro a la izquierda, es decir, hacia Bomberos. Todos los vehículos tendrán que seguir de frente hasta el retorno de la Calle 60 sur donde se encuentra habilitado giro en U y/o si desea seguir hasta la glorieta de Mayorca.

PARAGRAFO SEGUNDO: Se abre giro a la derecha en la calle 75 sur con Carrera 48 para el flujo vehicular, la Carrera 48 (Avenida Las Vegas) en el semáforo de la Calle 75 sur de la calzada oriental se reduce a un solo carril, el carril central y se cierran los carriles laterales para poder

RESOLUCIÓN N° 8642A
FECHA: 18 DE MARZO DE 2022



direccionar los vehículos hacia el cierre de la calzada pasando la calle 75 sur, esta medida surte efecto desde el día 19 de Marzo de 2022 hasta que se culmine dicha obra de mitigación en la quebrada la Sabanetica.

ARTICULO SEGUNDO: La Dirección de Gestión Técnica de Movilidad del Municipio de Sabaneta, por medio de sus agentes de Tránsito, efectuará el acompañamiento respectivo para verificar el cumplimiento de la presente disposición.

ARTICULO TERCERO: La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias transitoriamente y por la vigencia antes descrita.

ARTICULO CUARTO: el presente acto administrativo no puede ser objeto de Recurso de Reposición, de conformidad con el artículo 75 del C.P.A.C.A.

Dada en Sabaneta, a los dieciocho (18) días del mes de marzo de dos mil veintidós (2022).

COMUNIQUESE Y CÚMPLASE

VICTOR HUGO GIL SALAZAR
Director de Gestión Técnica de Movilidad

Proyectó: Davinson Estic Vélez Ríos	Revisó Pedro Nel Ospina Ramírez	
Cargo: Abogado Contratista Dirección de Gestión Técnica de Movilidad	Cargo: Abogado Contratista Dirección de Gestión Técnica de Movilidad	