

DECRETO N° 007  
FECHA: 14 DE ENERO DE 2022



**“POR MEDIO DEL CUAL SE IMPLEMENTA Y SE REGLAMENTA LA MEDIDA DE PICO Y PLACA PARA LOS VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULAR Y SERVICIO OFICIAL, DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO 2022 EN EL MUNICIPIO DE SABANETA”**

### EL ALCALDE DEL MUNICIPIO DE SABANETA

En uso de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por los numerales 1 y 3 del artículo 315 de la Constitución Política; el numeral 1 del literal d y el numeral 2 del literal f del artículo 91 de la Ley 136 de 1994; el artículo 5 de la Ley 489 de 1998; los artículos 3, 6, 7 y 119 de la Ley 769 de 2002, Decreto 037 del enero 30 del 2009 y las demás disposiciones normativas que las modifiquen, adicionen o complementen.

#### CONSIDERANDO:

Que el inciso 1 del artículo 2 de la Constitución Política de Colombia indica los fines esenciales del Estado, a saber: *“servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución”*

Que el inciso 2 del artículo 2 de la Constitución Política de Colombia establece que: *“las autoridades de la Republica están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias y demás derechos y libertades y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y los particulares”*.

Que el artículo 24 de la Constitución Política de Colombia con relación a la libre locomoción de los ciudadanos, estipula. *“Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y a salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia”* con aplicación específica por parte de la administración pública, como titular que posee la facultad de dominio del suelo, que garantiza el mantenimiento y adecuación para todos los ciudadanos y fija las condiciones de su utilización y de instalación para su actividad.

Que el artículo 82 de la Constitución Política, establece como deber del Estado velar por la protección de la integridad del espacio público y su destinación al uso común, preservando los intereses y protección general de la comunidad.

La Constitución Política de Colombia en sus artículos 1,82,88 y 102, impone al Estado el deber de velar por la protección de la integridad del espacio público, hacer prevalecer el interés general sobre el particular, asegurar la efectividad del carácter prevalente del uso común del espacio público sobre el interés particular y ejercer la facultad reguladora del mismo, así como desplegar las acciones administrativas tendientes a mantener un ambiente armónico entre la sostenibilidad y el crecimiento estructural de la ciudad.

DECRETO N° 007  
FECHA: 14 DE ENERO DE 2022



Que La Constitución Política de Colombia es considerada por la jurisprudencia de la Corte Constitucional como una "Constitución Ecológica" reconocida por la protección al medio ambiente garantizando la supervivencia del hombre y de las generaciones futuras, además considerando esta carta magna en Sentencia C-431 de 2000 como *"Conjunto de disposiciones superiores que fijan los presupuestos a partir de las cuales deben regularse las relaciones de la comunidad con la naturaleza y que en gran medida, propugnan por su conservación y protección"*

Que el Plan de Desarrollo "Sabaneta Ciudad Consciente, Todos Somos Sabaneta, Sabaneta Ciudad para el Mundo 2020-2023" en materia de movilidad tiene como objetivo *"Despertar la consciencia sostenible en los Sabaneteños, en cuanto a los temas relacionados con su movilidad y las implicaciones de ello en el planeta. Tanto en el pensar, como en el actuar, la idea es hacer que el Municipio se mueva, se desplace y se acerque con los menores costos económicos, sociales y ambientales posibles, en el engranaje metropolitano que lo conecta con una consciencia sostenible"*

Que la Corte Constitucional por medio de las Sentencias C-632 de 2011, C-449 de 2015 y T-325 de 2017 ha establecido que el medio ambiente es un bien jurídicamente protegido que se caracteriza por tener varias dimensiones de especial protección constitucional por su naturaleza de: (i) *un principio constitucional que exige del Estado la obligación de conservarlo y protegerlo;* (ii) *un derecho constitucional de todos los individuos que pueden exigir su efectividad por medios administrativos y judiciales;* (iii) *un servicio público que al igual que la salud y el agua potable representan un objeto social encaminada al mejoramiento de la calidad de vida de la población del país;* y (iv) *una prioridad dentro de los fines del Estado que exige de las entidades públicas la adopción de medidas concurrentes y coordinadas de protección, prevención, control de los factores de deterioro ambiental y conservación de un ambiente sano.*

Que el Código Nacional de Tránsito en su artículo 1 señala *"Las normas del presente Código rigen en todo el territorio nacional y regulan la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos; así como la actuación y procedimientos de las autoridades de tránsito.*

Que el inciso 2 del párrafo 3 del artículo 6 de la ley 769 de 2002, establece que el Alcalde como autoridad de tránsito en su respectiva jurisdicción, le corresponde adoptar las medidas necesarias de carácter transitorio o permanente, que conlleve al mejor ordenamiento de tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas, a fin de garantizar la seguridad y comodidad de los usuarios de la infraestructura vial.

Conforme con el artículo 2 de la Ley 769 de 2002, los vehículos de servicio particular son automotores destinados a satisfacer las necesidades privadas de movilización de personas, animales o cosas. Por su parte, los vehículos de servicio oficial son automotores destinados al servicio de entidades públicas.

Que el artículo 7 del Código Nacional de Tránsito establece que las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en la vía públicas y privadas abiertas al

**DECRETO N° 007**  
**FECHA: 14 DE ENERO DE 2022**



público y que sus funciones serán de carácter regulatorio y sancionatorio y sus acciones deben de ser orientadas a la prevención y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías.

Que el artículo 119 de la ley 769 de 2002 reza que solo las autoridades de tránsito dentro del territorio su jurisdicción podrá ordenar el cierre temporal de vías, limitar o restringir el tránsito o establecimiento de vehículos por determinadas vías y espacios públicos.

La Corte Constitucional por medio de las Sentencias C-530 de 2003 y C-144 de 2009 establece que la conducción de vehículos automotores y no motorizados representan una actividad objetivamente peligrosa por su alta potencialidad y capacidad de generar un incidente de tránsito que genere la muerte, lesión personal o daño de los bienes de los actores viales, el cual podrá concurrir con la afectación de la infraestructura de transporte terrestre.

De acuerdo con los artículos 2, 3 y 8 de la Ley 105 de 1993, los artículos 2 y 3 de la Ley 336 de 1996, los artículos 1 y 7 de la Ley 769 de 2002 y el artículo 8 de la Ley 1682 de 2013, define como principio fundamental el de planeación, de seguridad del Sector y Sistema de Tránsito y Transporte, es decir, la conservación de la infraestructura de transporte y la protección de los bienes, la vida y la integridad física de los actores viales.

Conforme con los artículos 1 y 8 de la Ley 105 de 1993, el artículos 3 de la Ley 336 de 1996, y los 3, 6 y 7 de la Ley 769 de 2002, el Alcalde y la Secretaría de Movilidad, es una autoridad de tránsito y transporte que ejerce funciones de carácter regulatorio y sancionatorio, y sus acciones deben estar orientadas a la prevención, la asistencia técnica y humana de los actores viales, en concordancia con la efectividad de los principios constitucionales de la prevalencia del interés general y la protección del medio ambiente consagrados en los artículos 1, 2, 79 y 80 de la Constitución Política.

Conforme con el artículo 3 de la Ley 105 de 1993, el transporte público es una "industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios sujeto a una contraprestación económica". En este sentido, de acuerdo con el artículo 2 de la Ley 769 de 2002 los vehículos de servicio público son "automotores homologados, destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de una tarifa, porte, flete o pasaje".

De acuerdo con los artículos 6 y 119 de la Ley 769 de 2002, en concordancia con el artículo 3 de la Ley 105 de 1993, el artículo 5 de la Ley 336 de 1996 y los artículos 334 y 365 de la Constitución, durante el primer semestre del año 2022 los vehículos que prestan el servicio público de transporte terrestre individual de pasajeros – taxis, estarán exentos de la medida de pico y placa con el objetivo de contribuir con la reactivación económica y las actividades sociales, incentivar la utilización del servicio de transporte público y garantizar la prestación del servicio de manera continua y oportuna de acuerdo con el aumento de la demanda que probamente generará la medida de restricción vehicular que se establece en este Decreto para los vehículos de servicio particular y servicio oficial.

Que el Alcalde Municipal es el encargado de salvaguardar el interés general y promover la sana relación de habitabilidad con el medio ambiente de conformidad con la Constitución y la

**DECRETO N° 007**  
**FECHA: 14 DE ENERO DE 2022**



ley, se ve en la obligación de adoptar medidas en pro del mejoramiento de la calidad de vida y en este sentido las condiciones de movilidad de la ciudad promoviendo el ejercicio físico y la utilización del transporte público.

Que el Municipio de Sabaneta tiene una extensión geográfica de 15 Kilómetros cuadrados, lo que lo ha llevado a ser considerado como el municipio más pequeño de Colombia, y aunque su población sobrepasa los 80.000 habitantes, sus vías no han sido suficientes para justificar correctamente las necesidades que han venido proyectando el crecimiento demográfico; situación ante la cual se presentan dificultades ostensibles para la movilidad, evidenciándose un flujo forzado y casi caótico en las horas denominadas pico, generando congestión y haciendo más difícil los desplazamientos de los vehículos que utilizan estas vías, por lo que se requiere encontrar soluciones inmediatas.

De acuerdo con la Resolución Nacional 1913 de 2021 que prórroga hasta el 28 de febrero de 2022 la emergencia sanitaria generada a causa de la pandemia Coronavirus COVID-19, y conforme con los artículos 1, 2, 11, 48 y 49 de la Constitución Política, estarán exentos de la medida de pico y placa establecida en este Decreto, los vehículos destinados al transporte del personal profesional y/o auxiliar de la salud necesarios para atender la referida emergencia sanitaria por medio de la prestación del servicio de urgencias y/o hospitalización. De igual manera, en los artículos 4 y 5 del presente Decreto se describen otras causales de exención de la medida de restricción vehicular con el objetivo de garantizar la circulación de determinados vehículos que por su importancia estratégica no es recomendable suspender su movilización en la ciudad.

Que la medida de restricción vehicular establecida en este Decreto, además de tener un enfoque de regulación de tránsito, también cumple una función ambiental de protección del aire en la ciudad, la cual se encuentra articulada al Plan Integral de Gestión de la Calidad del Aire en el Valle de Aburrá (PIGECA 2017 - 2030), que establece dentro de sus ejes temáticos estructurales la reducción del impacto ambiental de los viajes motorizados y la promoción de un modelo de movilidad sostenible.

Que las Leyes 1811 de 2016 y 1964 de 2019, indican que los vehículos de combustible eléctrico, híbrido y convertidos a gas natural comprimido vehicular estarán exentos de la medida de pico y placa establecida en el presente Decreto con el objetivo de promover la utilización de vehículos de cero y bajas emisiones contaminantes como una medida para incentivar la acción ciudadana a la protección del medio ambiente, la movilidad sostenible y la reducción de emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero.

La medida de pico y placa para los vehículos de servicio particular y servicio oficial cumple los requisitos del principio de proporcionalidad establecidos en la jurisprudencia de la Corte Constitucional: (i) tiene como fin constitucional ordenar la movilidad en la ciudad garantizando el derecho fundamental de locomoción consagrado en el artículo 24 de la Constitución Política; (ii) la medida adoptada es idónea para asegurar el fin normativo propuesto, debido a que permite disminuir el número de vehículos que transitarán en la ciudad; (iii) es necesaria porque actualmente se evidencia un aumento considerable de la ocupación de las vías públicas afectando la organización de la movilidad y, (iv) es proporcional en sentido estricto porque se

**DECRETO N° 007**  
**FECHA: 14 DE ENERO DE 2022**



implementa en ejercicio de una facultad normativa expresa del Código Nacional de Tránsito Terrestre y la restricción de circulación vehicular se aplicará una vez cada dos (2) semanas.

Conforme a las reuniones técnicas que se llevaron a cabo con los Alcaldes y Secretarios de Movilidad, los Municipios conformantes del Área Metropolitana del Valle de Aburrá, consideraron pertinente unificar criterios, de acuerdo con los actuales niveles de ocupación y congestión de las vías públicas, la reactivación de la economía y las actividades sociales, es por esto que se optó por la creación de un precio público por circular en áreas de congestión vehicular, dineros que tendrán destinación específica para financiar la operación del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá SITVA. Es necesario establecer para el primer semestre del año 2022 la medida de pico y placa para los vehículos de servicio particular y servicio oficial, una (1) vez por semana en el horario comprendido entre las 5:00 horas y las 20:00 horas durante los días hábiles de la semana por grupos de vehículos de la siguiente manera:

- Dos (2) dígitos de placa para vehículos de servicio particular y servicio oficial tipo carro, camioneta, campero, motocarro y cuatrimoto, de acuerdo con el último número de la placa.
- Dos (2) dígitos de placa para vehículos de servicio particular y servicio oficial tipo moto, mototriciclo, tricimoto y ciclomotor de dos y cuatro tiempos, de acuerdo con el primer número de la placa.

Es necesario y pertinente establecer la rotación y reglamentación de la medida de pico y placa para los vehículos de servicio particular y servicio oficial, durante el primer semestre del año 2022 en el Municipio de Sabaneta, con el objetivo de garantizar una movilidad sostenible, inteligente y ordenada, al igual que asegurar una acción administrativa coordinada para ordenar la circulación vehicular y controlar la emisión de partículas contaminantes provenientes de fuentes móviles.

Que es deber de la administración municipal, adoptar las medidas necesarias con el fin de racionalizar el uso de las vías y garantizar la accesibilidad, seguridad y comodidad de los usuarios de las mismas, por tanto, se aplicará la medida de "pico y placa" para todo el territorio del Municipio de Sabaneta.

Que la medida de restricción vehicular denominada "pico y placa" genera un impacto respecto a la reducción de los índices de contaminación atmosférica y mitiga la dificultad de movilidad dentro del territorio, sin embargo, esta no es una solución de fondo para la problemática de congestión vehicular, por ello se propende avanzar en la educación vial para generar en los conductores una cultura de sostenibilidad enfatizando en la pirámide invertida de la movilidad.

En mérito de lo expuesto el Alcalde del Municipio de Sabaneta,

DECRETO N° 007  
FECHA: 14 DE ENERO DE 2022



**DECRETA:**

**ARTÍCULO PRIMERO: Restricción vehicular para los vehículos particulares y oficiales tipo: carros, camionetas, camperos, motocarros y cuatrimotos.** Establecer a partir de las **05:00** horas del día **lunes 17 de enero de 2022** la rotación para el primer semestre del año 2022 de la medida de pico y placa, de acuerdo con la siguiente tabla, esto es, **dos (2) dígitos de placa una (1) vez cada semana** en el horario comprendido **entre las 05:00 horas y las 20:00 horas**, durante los días hábiles de la semana por grupos de vehículos conforme con el **último número de la placa**:

| DIA       | ÚLTIMO NÚMERO DE LA PLACA |
|-----------|---------------------------|
| Lunes     | 6, 9                      |
| Martes    | 2, 3                      |
| Miércoles | 4, 8                      |
| Jueves    | 0, 7                      |
| Viernes   | 5, 1                      |

**ARTÍCULO SEGUNDO: Restricción vehicular para los vehículos particulares y oficiales tipo: moto, mototriciclo, tricimoto y ciclomotor de dos y cuatro tiempos,** Establecer a partir de las **05:00** horas del día **lunes 17 de enero de 2022** la rotación para el primer semestre del año 2022 de la medida de pico y placa, de acuerdo con la siguiente tabla, esto es, **dos (2) dígitos de placa una (1) vez cada semana** en el horario comprendido **entre las 05:00 horas y las 20:00 horas**, durante los días hábiles de la semana por grupos de vehículos conforme con el **primer número de la placa**:

| DIA       | PRIMER NÚMERO DE LA PLACA |
|-----------|---------------------------|
| Lunes     | 6, 9                      |
| Martes    | 2, 3                      |
| Miércoles | 4, 8                      |
| Jueves    | 0, 7                      |
| Viernes   | 5, 1                      |

**ARTÍCULO TERCERO: Restricción vehicular para vehículos tipo taxis.** Durante el primer semestre del año 2022, los vehículos que prestan el servicio público de transporte terrestre individual de pasajeros – en vehículos tipo taxis, estarán exentos de la medida de pico y placa sin que se requiera inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad.

**ARTÍCULO CUARTO: Exención de la medida.** Estarán exentos de la medida de pico y placa establecida en este Decreto los siguientes vehículos particulares y oficiales tipo: **carros, camionetas, camperos, motocarros y cuatrimotos.**



**1. Vehículos para atención de emergencias.**

1.1. Ambulancias (incluidas las veterinarias).

1.2. Bomberos y atención de desastres.

1.3. Grúas.

1.4. Vehículos que transporten equipo y material logístico para la atención de emergencias.

**Requisitos.** Demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

**2. Vehículos que presten atención médica personalizada o domiciliaria. De igual manera, aquellos que realicen recolección de toma de muestras de laboratorio y ayudas diagnósticas.**

**Requisitos.** (i) Solicitud de inscripción previa; (ii) demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo; (iii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iv) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y; (v) cuando la institución prestadora del servicio médico no sea la propietaria del vehículo, se deberá aportar documento que acredite la vinculación contractual del propietario con dicha institución. Con la solicitud de inscripción previa se deberá aportar los anteriores documentos y fotografías donde se observe la demarcación requerida.

**Vigencia.** Un (1) año.

**3. Vehículos que realicen labores relacionadas con el rescate de órganos y tejidos, y el trasplante de los mismos.**

**Requisitos.** (i) Solicitud de inscripción previa; (ii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iii) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo; (iv) documento que acredite el vínculo contractual del propietario del vehículo con la IPS que presta el servicio de trasplante y; (v) documento que acredite que la IPS que presta el servicio de trasplante se encuentra autorizada por la Red Data del Instituto Nacional de Salud. Con la solicitud de inscripción previa deberá aportarse los anteriores documentos.

**Vigencia.** un (1) año

**4. Vehículos que usen gas natural comprimido vehicular.**

4.1. Los vehículos que usen gas natural comprimido vehicular desde fábrica o aquellos que hayan registrado el cambio de combustible en la licencia de tránsito no requieren solicitud de inscripción previa, independiente del Organismo de Tránsito en el cual se encuentren matriculados.



Esta exención de la medida de pico y placa no elimina la obligación de renovar anualmente el certificado para el uso de gas natural comprimido vehicular. El incumplimiento a la renovación requerida hará procedente las sanciones administrativas aplicables.

4.2. Para los vehículos convertidos a gas natural comprimido vehicular que no hayan registrado el cambio de combustible en la licencia de tránsito, se deberá presentar solicitud de inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad y Tránsito, acompañada de la copia de: (i) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo; (ii) licencia de tránsito del vehículo y, (iii) certificado vigente de la renovación anual para el uso de gas natural comprimido vehicular.

**Vigencia.** Un (1) año para los vehículos que usen gas natural comprimido vehicular que no hayan registrado el cambio de combustible en la licencia de tránsito.

#### 5. Vehículos de combustible eléctrico e híbrido.

Este tipo de vehículos no requieren solicitud de inscripción previa, independiente del Organismo de Tránsito en el cual se encuentren matriculados, siempre y cuando, el uso de este combustible se encuentre registrado en la licencia de tránsito.

#### 6. Vehículos de servicio de transporte terrestre automotor.

6.1. Vehículos de transporte especial, conforme a la definición que para este tipo de servicio se encuentra contemplada en el artículo 2.2.1.6.4 del Decreto Nacional 1079 de 2015, modificado por el artículo 1 del Decreto Nacional 431 de 2017, debidamente demarcados con identificación permanente de acuerdo con la normatividad vigente.

6.2. Vehículos tipo bus, buseta y/o microbús de servicio particular de propiedad de las empresas destinadas al transporte de su personal o de propiedad de instituciones educativas destinadas al transporte de sus estudiantes.

6.3. Vehículos de transporte público colectivo y/o masivo.

**Requisitos.** Demarcación de manera permanente de acuerdo con la normatividad vigente. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

#### 7. Vehículos destinados al transporte de alimentos y/o elementos perecederos, debidamente acreditados y vinculados a la actividad comercial.

**Requisitos.** (i) Solicitud de inscripción previa; (ii) demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo; (iii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iv) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y; (v) documento que acredite el vínculo contractual del propietario del vehículo con la empresa transportadora o la copia del acta de inspección sanitaria con enfoque de riesgo para vehículos transportadores de alimentos expedida por la autoridad municipal





competente. Con la solicitud de inscripción previa se deberá aportar los anteriores documentos y fotografías donde se observe la demarcación requerida.

**Vigencia.** Un (1) año

## 8. Vehículos de carga.

**8.1.** Vehículos con capacidad de carga igual o superior a tres y media (3.5) toneladas de acuerdo con la licencia de tránsito.

**8.2.** Vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor, cualquiera sea su capacidad de carga.

Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

## 9. Vehículos destinados a la prestación de servicios públicos.

**9.1.** Vehículos dotados tecnológicamente para la prestación y mantenimiento de las redes de servicios públicos esenciales (acueducto y alcantarillado, energía, telefonía, gas, semaforización, señalización, sistema de transporte público, entre otros).

**9.2.** Vehículos de propiedad de las empresas de servicios públicos domiciliarios.

**9.3.** Vehículos recolectores de basura con identificación visual externa de acuerdo con la normativa vigente.

**Requisitos.** Demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

## 10. Vehículos de propiedad de medios de comunicación. De igual manera, los vehículos contratados o en leasing mientras estén al servicio de los medios de comunicación. Asimismo, estarán exentos los vehículos que se encuentren dotados de equipos tecnológicos y logísticos de medios de comunicación que no permitan su reemplazo o traslado a otro vehículo.

Esta exención no aplica para los vehículos particulares de propiedad de los periodistas que trabajen para los medios de comunicación.

**Requisitos.** (i) Solicitud de inscripción previa; (ii) demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo; (iii) copia de la licencia de tránsito del vehículo y; (iv) documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo. Con la solicitud de inscripción previa se deberá aportar los anteriores documentos y fotografías donde se observe la demarcación requerida.

Para los vehículos en los cuales medie contrato de leasing, arrendamiento comercial o contratos afines, deberá aportarse certificación del representante legal del medio de



comunicación, en el que se indique que el vehículo se encuentra a su servicio. De igual manera, se deberá aportar la copia del respectivo contrato.

**Vigencia.** Un (1) año.

**11. Vehículos de seguridad nacional pertenecientes a las Fuerzas Militares, Policía Nacional, INPEC y Fiscalía General de la Nación:**

**11.1.** Vehículos de seguridad nacional pertenecientes a las Fuerzas Militares, Policía Nacional, INPEC y Fiscalía General de la Nación con imagen institucional visible de la entidad a la cual pertenecen. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

**11.2.** Vehículos de seguridad nacional pertenecientes a las Fuerzas Militares, Policía Nacional, INPEC y Fiscalía General de la Nación que no exhiban la imagen institucional de la entidad a la cual pertenecen.

Los vehículos que no exhiban la imagen institucional, en el momento de ser requeridos en la vía pública por la autoridad de tránsito deberán portar la autorización otorgada por la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

**Requisitos.** Para los vehículos relacionados en el numeral 11. 2 se requiere: (i) solicitud de inscripción previa; (ii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iii) documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iv) certificado de destinación del vehículo para realizar las actividades de seguridad nacional.

**Vigencia.** Un (1) año

**12. Vehículos destinados al control del tránsito.**

**12.1.** Carros talleres

**12.2.** Vehículos que prestan servicio de asistencia técnica y/o jurídica.

**Requisitos.** (i) Solicitud de inscripción previa; (ii) demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo; (iii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iv) documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (v) documento que acredite el vínculo contractual del propietario del vehículo con la empresa o persona natural destinada a prestar las referidas actividades comerciales. Con la solicitud de inscripción previa deberá aportarse los anteriores documentos y fotografías donde se observe la demarcación requerida.

**Vigencia.** Un (1) año.

**13. Vehículos destinados al transporte de personas en condición de enfermedad y/o discapacidad, entendida como retos alternativos de movilidad.**

**DECRETO N° 007**  
**FECHA: 14 DE ENERO DE 2022**



**13.1. Vehículos destinados al transporte de personas en situación de discapacidad o en condición de enfermedad.**

En el momento de ser requerido por la autoridad de tránsito en la vía pública deberán exhibir la autorización emitida por la Secretaría de Movilidad y Tránsito y en el vehículo deberá estar la persona en situación de discapacidad o en condición de enfermedad.

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada con la copia de: (i) la licencia de tránsito del vehículo; (ii) el documento de identificación del propietario y, (iii) la historia clínica, el certificado médico o el dictamen de pérdida de capacidad laboral expedido por la entidad prestadora de salud (EPS del régimen contributivo o subsidiada, póliza de salud, medicina prepagada) o la Junta de Calificación de Invalidez.

**Vigencia.** Un (1) año.

**13.2. Pacientes que se desplacen en vehículo en razón de tratamientos médicos que por su complejidad y frecuencia lo requieran, durante el tiempo que dure el tratamiento o que por las características del paciente no pueda transportarse por sí mismo.**

En el momento de ser requerido por la autoridad de tránsito en la vía pública deberán exhibir la autorización emitida por la Secretaría de Movilidad y Tránsito y en el vehículo deberá estar la persona en situación de discapacidad.

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada con la copia de: (i) la licencia de tránsito del vehículo; (ii) el documento de identificación del propietario y, (iii) la historia clínica o el certificado médico expedido por la entidad prestadora de salud (EPS del régimen contributivo o subsidiado, póliza de salud, medicina prepagada) por medio del cual acredite la necesidad de la presente exención de acuerdo con el tratamiento médico prescrito y su duración.

**Vigencia.** Durante el tiempo que dure el tratamiento en salud, previa certificación médica. En caso de que el médico tratante no determine su duración, se otorgará por el término de un (1) año, vencido el cual, y si la condición de salud persiste, se deberá presentar solicitud de renovación, previa acreditación de los requisitos establecidos.

**14. Vehículos acreditados para el transporte de valores.**

**Requisitos.** Demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

**Vigencia.** Un (1) año.

**15. Vehículos acondicionados con blindaje igual o superior a nivel 3 (III), siempre y cuando, esté registrado en la respectiva licencia de tránsito.**



**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada de copia del documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario y de la licencia de tránsito en la cual se indique el nivel de blindaje.

**Vigencia.** Un (1) año.

**16. Coches funerarios, incluyendo el servicio funerario para mascotas, sin incluir el cortejo fúnebre.**

**Requisitos.** Identificación permanente y visible con el logo de la funeraria a la cual pertenece el vehículo. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad y Tránsito. En el caso de vehículos particulares destinados para el cortejo fúnebre, debe contar con un permiso especial otorgado por la Secretaría de Movilidad y Tránsito de Sabaneta.

**Vigencia.** Un (1) año.

**17. Vehículos pertenecientes a empresas privadas de vigilancia y/o seguridad.**

**Requisitos.** Demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

**Vigencia.** Un (1) año.

**18. Vehículos oficiales de representación, entendiéndose por éstos aquellos de propiedad de entidades públicas destinados al desplazamiento de los servidores públicos.**

Esta causal no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

**19. Vehículos consulares en los cuales se desplace el cónsul o cónsul honorario.** En ambos eventos se inscribirá un solo vehículo por cónsul.

En el momento de ser requerido por la autoridad de tránsito en la vía pública se deberá exhibir la autorización emitida por la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada con: (i) la copia de la licencia de tránsito del vehículo; (ii) el documento de identificación del cónsul; (iii) y el documento que acredite el ejercicio actual del cargo diplomático.

**Vigencia.** Un (1) año.

**20. Vehículos en los que se transporten:**

**20.1.** Magistrados de los diferentes Tribunales.

**20.2.** Jueces.



20.3. Fiscales.

20.4. Defensores Públicos y de Familia.

20.5. Procuradores.

20.6. Comisarios de Familia.

20.7. Inspectores de Policía Urbana de Primera Categoría.

20.8. Corregidores.

20.9. Personeros, Contralores y Vicecontralores.

20.10. Registrador Municipal, Especial y/o Departamental del Estado Civil.

20.11. Concejales y Diputados

20.12. Congresistas.

20.13. Personal de la Agencia Nacional de Protección.

20.14. Personal con esquema de protección debidamente autorizado por la Agencia Nacional de Protección.

En el momento de ser requerido por la autoridad de tránsito en la vía pública deberá ir en el vehículo el funcionario y se deberá exhibir la autorización emitida por la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada con: (i) la copia de la licencia de tránsito del vehículo; (ii) el documento de identificación del servidor público y; (iii) el certificado laboral que acredite el desempeño actual del cargo.

La anterior exención aplica para el personal perteneciente a los Municipios que conforman el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, o que por su condición de domicilio y/o necesidad del servicio deban desplazarse por dicha zona, para lo cual se deberá acreditar esta situación mediante documento que permita establecer el domicilio y/o necesidad del servicio.

En el caso del numeral 20.14 se deberán aportar adicionalmente la resolución que autoriza el esquema de protección y establece el vehículo en el cual se transportará la persona.

**Vigencia.** Un (1) año

**21. Los vehículos con placas de municipios de otros departamentos, siempre y cuando su conductor demuestre la calidad de turista con la exhibición del tiquete del primer peaje de ingreso al departamento de Antioquia, el cual será válido como medio de**



prueba ante la autoridad competente, solo para el primer día de estadía en el Municipio de Sabaneta.

**Requisitos.** Presentar el tiquete del primer peaje de ingreso al Departamento de Antioquia

**Vigencia.** Un (1) día de estadía en el Municipio de Sabaneta.

**22. Los vehículos destinados al transporte del personal profesional y/o auxiliar de la salud necesarios para atender la emergencia sanitaria generada por la pandemia Coronavirus COVID-19 por medio de la prestación del servicio de urgencias y/o hospitalización.**

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada de la copia de: (i) licencia de conducción; (ii) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iii) certificado laboral que acredite la vinculación contractual vigente con una EPS o IPS autorizada por el Ministerio de Salud y Protección Social, que demuestre que la labor se desempeña en el servicio de urgencias y/o hospitalización.

**Vigencia.** Un (1) año.

**23. Los demás casos en los que sean autorizados de manera temporal por la Secretaría de Movilidad y Tránsito.**

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada de: (i) la licencia de tránsito del vehículo; (ii) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iii) documento que fundamente de manera clara y precisa la necesidad y pertinente de reconocerse la autorización temporal.

**ARTÍCULO QUINTO: EXENCIÓN DE LA MEDIDA.** Estarán exentos de la medida de pico y placa establecida en este Decreto los siguientes vehículos particulares y oficiales tipo: **motos, mototriciclos, tricimotos y ciclomotores de dos y cuatro tiempos.**

**1. Vehículos para atención de emergencias.**

**1.1.** Bomberos y atención de desastres.

**1.2.** Vehículos que transporten equipo y material logístico para la atención de emergencias.

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada de: (i) fotografías de la demarcación permanente y visible en la parte lateral del vehículo; (ii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iii) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y; (iv) cuando la entidad prestadora del servicio de atención de emergencias no sea la propietaria del vehículo, se deberá aportar documento que acredite la vinculación contractual del propietario con dicha entidad.

**Vigencia:** Un (1) año.



**2. Vehículos que presten atención médica personalizada o domiciliaria. De igual manera, los vehículos que realicen recolección de toma de muestras de laboratorio y/o ayudas diagnósticas.**

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada de: (i) fotografías de la demarcación permanente y visible en la parte lateral del vehículo; (ii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iii) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y; (iv) cuando la institución prestadora del servicio médico no sea la propietaria del vehículo, se deberá aportar documento que acredite la vinculación contractual del propietario con dicha institución.

**Vigencia.** Un (1) año.

**3. Vehículos que realicen labores relacionadas con el rescate de órganos y tejidos, y el trasplante de los mismos.**

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada de: (i) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (ii) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo; (iii) documento que acredite el vínculo contractual del propietario del vehículo con la IPS que presta el servicio de trasplante y; (iv) documento que acredite que la IPS que presta el servicio de trasplante se encuentra autorizada por la Red Data del Instituto Nacional de Salud.

**Vigencia.** Un (1) año.

**4. Vehículos que usen gas natural comprimido vehicular.**

**4.1.** Los vehículos que usen gas natural comprimido vehicular desde fábrica o aquellos que hayan registrado el cambio de combustible en la licencia de tránsito no requieren solicitud de inscripción previa, independiente del Organismo de Tránsito en el cual se encuentren matriculados.

Esta exención de la medida de pico y placa no elimina la obligación de renovar anualmente el certificado para el uso de gas natural comprimido vehicular. El incumplimiento a la renovación requerida hará procedente las sanciones administrativas aplicables.

**4.2.** Para los vehículos convertidos a gas natural comprimido vehicular que no hayan registrado el cambio de combustible en la licencia de tránsito, se deberá presentar solicitud de inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad, acompañada de la copia de: (i) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo; (ii) licencia de tránsito del vehículo y, (iii) certificado vigente de la renovación anual para el uso de gas natural comprimido vehicular.



**Vigencia.** Un (1) año para los vehículos que usen gas natural comprimido vehicular que no hayan registrado el cambio de combustible en la licencia de tránsito.

#### 5. Vehículos de combustible eléctrico e híbrido.

Este tipo de vehículos no requieren solicitud de inscripción previa, independiente del Organismo de Tránsito en el cual se encuentren matriculados, siempre y cuando, el uso de este combustible se encuentre registrado en la licencia de tránsito.

#### 6. Vehículos destinados a la prestación de servicios públicos.

6.1. Vehículos dotados tecnológicamente para la prestación y mantenimiento de las redes de servicios públicos esenciales (acueducto, alcantarillado, energía, telefonía, gas, semaforización, señalización vial, sistema de transporte público, entre otros).

6.2. Vehículos de propiedad de las empresas de servicios públicos domiciliarios.

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada de: (i) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (ii) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iii) cuando el propietario del vehículo no sea la empresa prestadora de servicios públicos, se deberá aportar documento que acredite el vínculo contractual entre el propietario del vehículo y la empresa prestadora de servicios públicos.

**Vigencia:** Un (1) año.

#### 7. Vehículos de propiedad de medios de comunicación. De igual manera, los vehículos contratados o en leasing mientras estén al servicio de los medios de comunicación. Asimismo, los vehículos que se encuentren dotados de equipos tecnológicos y/o logísticos de medios de comunicación que no permitan su reemplazo o traslado a otro vehículo.

Esta exención no aplica para los vehículos particulares de propiedad de los periodistas que trabajen para los medios de comunicación.

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada de: (i) fotografías de la demarcación permanente y visible en la parte lateral del vehículo; (ii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iii) documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iv) para los vehículos en los cuales medie contrato de leasing, arrendamiento comercial o contratos afines, deberá aportarse el





correspondiente contrato y la certificación del representante legal del medio de comunicación, en el que se indique que el vehículo se encuentra a su servicio.

**Vigencia.** Un (1) año.

## 8. Vehículos de seguridad nacional pertenecientes a las Fuerzas Militares, Policía Nacional, INPEC y Fiscalía General de la Nación.

**8.1.** Vehículos de seguridad nacional pertenecientes a las Fuerzas Militares, Policía Nacional, INPEC y Fiscalía General de la Nación con imagen institucional visible de la entidad a la cual pertenecen. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad.

**8.2.** Vehículos de seguridad nacional pertenecientes a las Fuerzas Militares, Policía Nacional, INPEC y Fiscalía General de la Nación que no exhiban la imagen institucional de la entidad a la cual pertenecen.

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada de: (i) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (ii) documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iii) certificado de destinación del vehículo para realizar las actividades de seguridad nacional.

Los vehículos que no exhiban la imagen institucional, en el momento de ser requeridos en la vía pública por la autoridad de tránsito deberán portar la autorización otorgada por la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

**Vigencia.** Para el numeral 8.2 será de cinco (5) años.

## 9. Vehículos destinados al control del tránsito.

**9.1.** Vehículos oficiales destinados al desplazamiento de agentes de tránsito y transporte con imagen institucional visible del Organismo de Tránsito al cual pertenece. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad.

**9.2.** Vehículos que prestan el servicio de asistencia técnica y/o jurídica.

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada de: (i) fotografías de la demarcación permanente y visible en la parte lateral del vehículo; (ii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iii) documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iv) documento que acredite el vínculo contractual del propietario del vehículo con la empresa o persona natural destinada a prestar las referidas actividades comerciales.

DECRETO N° 007  
FECHA: 14 DE ENERO DE 2022



Vigencia. Tres (3) años

**10. Vehículos pertenecientes a empresas privadas de vigilancia y/o seguridad.**

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada de: (i) demarcación permanente y visible en la parte lateral del vehículo; (ii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iii) documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iv) cuando el propietario del vehículo no sea la empresa privada de vigilancia y/o seguridad, se deberá aportar documento que acredite que el vínculo contractual entre el propietario del vehículo y la empresa privada de vigilancia y/o seguridad.

**Vigencia:** Tres (3) años.

**11. Vehículos en los que se transporten:**

11.1. Magistrados de los diferentes Tribunales.

11.2. Jueces.

11.3. Fiscales.

11.4. Defensores Públicos y de Familia.

11.5. Procuradores.

11.6. Comisarios de Familia.

11.7. Inspectores de Policía Urbana de Primera Categoría.

11.8. Corregidores.

11.9. Personeros, Contralores y Vicecontralores.

11.10. Registrador Municipal, Especial y/o Departamental del Estado Civil.

11.11. Concejales.

11.12. Diputados.

11.13. Congresistas.

11.14. Personal de la Agencia Nacional de Protección.



**11.15.** Personal con esquema de protección debidamente autorizado por la Agencia Nacional de Protección.

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada con: (i) la copia de la licencia de tránsito del vehículo; (ii) el documento de identificación del servidor público; (iii) el certificado laboral que acredite el desempeño actual del cargo y, (iv) en el caso del numeral 11.15 se deberán aportar adicionalmente la resolución que autoriza el esquema de protección y establece el vehículo en el cual se transportará la persona.

En el momento de ser requerido por la autoridad de tránsito en la vía pública se deberá exhibir la autorización emitida por la Secretaría de Movilidad.

Las anteriores exenciones aplican para los servidores públicos perteneciente a los Municipios que conforman el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, o que por su condición de domicilio y/o necesidad del servicio deban desplazarse por dicha zona, para lo cual se deberá acreditar esta situación mediante documento que permita establecer el domicilio y/o necesidad del servicio.

**Vigencia.** Un (1) año.

**12. Los vehículos destinados a la entrega de domicilios y/o mensajería.**

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada de la copia de: (i) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo; (ii) cédula de ciudadanía del conductor; (iii) licencia de tránsito del vehículo; (iv) registro mercantil constancia del Registro Único Tributario – RUT y/o certificado de existencia y representación de la empresa, y, (v) certificado laboral expedido por la respectiva empresa, en el que se acredite que el vehículo está destinado a la entrega de domicilios y/o mensajería por medio del conductor acreditado.

**Vigencia:** Un (1) año.

**13. Vehículos oficiales de representación, entendiéndose por éstos aquellos de propiedad de entidades públicas destinados al desplazamiento de los servidores públicos.**

Esta causal no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad.

**14. Vehículos destinados al transporte de personas en condición de enfermedad y/o discapacidad, entendida como retos alternativos de movilidad.**



#### 14.1. Vehículos destinados al transporte de personas en situación de discapacidad.

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada con la copia de: (i) la licencia de tránsito del vehículo; (ii) el documento de identificación del propietario y, (iii) la historia clínica, el certificado médico o el dictamen de pérdida de capacidad laboral expedido por la entidad prestadora de salud (EPS del régimen contributivo o subsidiada, póliza de salud, medicina prepagada) o la Junta de Calificación de Invalidez.

En el momento de ser requerido por la autoridad de tránsito en la vía pública deberán exhibir la autorización emitida por la Secretaría de Movilidad y en el vehículo deberá estar la persona en situación de discapacidad.

**Vigencia.** Un (1) año.

14.2. Pacientes que se desplacen en vehículo en razón de tratamientos médicos que por su complejidad y frecuencia lo requieran, durante el tiempo que dure el tratamiento o que por las características del paciente no pueda transportarse por sí mismo.

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada con la copia de: (i) la licencia de tránsito del vehículo; (ii) el documento de identificación del propietario y, (iii) la historia clínica o el certificado médico expedido por la entidad prestadora de salud (EPS del régimen contributivo o subsidiado, póliza de salud, medicina prepagada) por medio del cual acredite la necesidad de la presente exención de acuerdo con el tratamiento médico prescrito y su duración.

En el momento de ser requerido por la autoridad de tránsito en la vía pública deberán exhibir la autorización emitida por la Secretaría de Movilidad y en el vehículo deberá estar la persona en condición de enfermedad.

**Vigencia.** Durante el tiempo que dure el tratamiento en salud, previa certificación médica. En caso de que el médico tratante no determine su duración, se otorgará por el término de un (1) año, vencido el cual, y si la condición de salud persiste, se deberá presentar solicitud de renovación, previa acreditación de los requisitos establecidos.

#### 15. Vehículos que presten el servicio de acompañamiento y escolta de los vehículos acreditados para el transporte de valores.

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada de la copia de: (i) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo; (ii) cédula de ciudadanía del conductor; (iii) licencia de tránsito del vehículo; (iv) registro mercantil, constancia del Registro Único Tributario – RUT y/o certificado de existencia y representación de la empresa acreditada para el transporte de valores, y, (v) certificado



laboral expedido por la respectiva empresa, en el que se acredite que el vehículo está destinado al acompañamiento y escolta de los vehículos acreditados para el transporte de valores.

**Vigencia:** Un (1) año.

**16. Vehículos destinados al transporte del personal profesional y/o auxiliar de la salud necesarios para atender la emergencia sanitaria generada por la pandemia Coronavirus COVID-19 por medio de la prestación del servicio de urgencias y/o hospitalización.**

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada de la copia de: (i) licencia de conducción; (ii) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iii) certificado laboral que acredite la vinculación contractual vigente con una EPS o IPS autorizada por el Ministerio de Salud y Protección Social, que demuestre que la labor se desempeña en el servicio de urgencias y/o hospitalización.

**Vigencia.** Un (1) año.

**17. Los demás casos que sean autorizados de manera temporal por la Secretaría de Movilidad.**

**Requisitos.** Solicitud de inscripción previa acompañada de: (i) la licencia de tránsito del vehículo; (ii) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iii) documento que fundamente de manera clara y precisa la necesidad y pertinencia de reconocerse la autorización temporal.

**Vigencia.** Máximo hasta por un (1) año.

**ARTÍCULO SEXTO: Solicitud de exención y autorización para circulación por pago.** Las personas que voluntariamente opten por pagar el precio público establecido por el Municipio de Medellín, mediante los canales de pago dispuestos por este, para obtener el beneficio de circular durante la medida de pico y placa, quedarán exentos de la misma en la jurisdicción del Municipio de Sabaneta y toda el Área Metropolitana del Vallé de Aburrá durante el día y en las horas para las cuales se realizó el pago.

**Parágrafo.** Durante los periodos críticos de calidad del aire enmarcados dentro del Plan Integral de Gestión de la Calidad del Aire -PIGECA- y del Plan Operacional para enfrentar Episodios de Contaminación Atmosférica en el Área Metropolitana del Vallé de Aburrá -POECA-, no se permitirá el pago del precio público de que trata el presente artículo para exonerarse de la medida de pico y placa.

DECRETO N° 007  
FECHA: 14 DE ENERO DE 2022



**ARTÍCULO SÉPTIMO: Restricción al momento de autorizar una exención.** Para efectos del sistema de fotodetección de infracciones de tránsito, las exenciones contenidas en los numerales 13, 19, 20 y 22 del artículo 4, los numerales 11, 14 y 16 del artículo 5 y artículo 6 de este Decreto, solo se autorizarán para un vehículo por persona. De igual manera, **para su aplicación en el control de tránsito en la vía pública, las personas a favor de quien se autorice las referidas causales de exención, deberán estar ocupando el vehículo en calidad de conductor o pasajero.**

**ARTÍCULO OCTAVO: Solicitud de exención y autorización para circulación.** Para las causales de exención que requieren inscripción previa, las solicitudes se deberán presentar por medio de la página web de la Alcaldía de Sabaneta en la pestaña de atención PQRS, o por medio de la radicación física en el archivo central de la Alcaldía o en la ventanilla de archivo ubicada en la Secretaría de Movilidad y Tránsito de Sabaneta, adjuntando los documentos exigidos.

**PARÁGRAFO PRIMERO.** El periodo de vigencia de la exención de la medida de pico y placa se contabilizará desde la fecha de la autorización emitida por la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

**PARAGRAFO SEGUNDO.** Para los casos en los que se requiera inscripción previa, los comparendos generados con anterioridad a la autorización de la exención de la medida de pico y placa mantendrán su vigencia.

**PARAGRAFO TERCERO.** Cuando se solicite el cambio o reemplazo de un vehículo que está exento para el ingreso de un nuevo vehículo, se deberá acreditar la continuidad de la causal que dio origen a la anterior exención.

**ARTÍCULO NOVENO: VÍAS OBJETO DE LA MEDIDA.** La medida de restricción vehicular establecida en el presente Decreto aplicará para todas las vías públicas en jurisdicción del Municipio de Sabaneta.

**PARÁGRAFO:** Estará exenta de la medida de restricción vehicular, el sistema Vial del Río, Avenida Regional.

**ARTÍCULO DECIMO: SANCIONES.** El incumplimiento a lo dispuesto en este Decreto será sancionado de conformidad con el numeral 14 literal c) del artículo 131 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 21 de la Ley 1383 de 2010. Nuestros agentes de tránsito velarán por el pleno cumplimiento de lo establecido en la presente disposición en ejercicio de sus funciones de vigilancia y control.

**PARAGRAFO.** De acuerdo con los artículos 3 y 7 de la Ley 769 del de 2002, desde las 05:00 horas del día lunes 17 de enero de 2022 hasta las 20:00 horas del 31 de enero de 2022 se otorgará un período pedagógico para la aplicación de la medida de pico y placa establecida en este Decreto.

DECRETO N° 007  
FECHA: 14 DE ENERO DE 2022



**ARTICULO UNDÉCIMO: PUBLICACIÓN.** El presente Decreto se publicará de conformidad con lo establecido en el artículo 8 numeral 4 y artículo 65 del CPACA en la pagina web del municipio y ademas por los canales oficiales de la alcaldia de Sabaneta.

**ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO: DEROGATORIA.** El presente Decreto deja sin efecto los anteriores decretos con nrelacion a las medidas de restriccion de pico y placa.

**ARTICULO DÉCIMO TERCERO: VIGENCIA:** El presente Decreto rige a partir de la fecha de su publicacion.

Dada en Sabaneta, a los trece (13) días del mes de enero de dos mil veintidós (2022).

COMUNIQUESE Y CÚMPLASE

**SANTIAGO MONTOYA MONTOYA**  
Alcalde de Sabaneta

**JOSE DANIEL RESTREPO MONTOYA**  
Secretario de Movilidad y Tránsito

Proyectó:  
Víctor Hugo Gil Salazar  
Director de Gestión Técnica de Movilidad  
Secretaría de Movilidad y Tránsito

Revisó:  
José Eduardo Román Arredondo  
Director de Asuntos Legales  
Secretaría de Movilidad y Tránsito

Aprobó:  
Juan Pablo Arroyave Román  
Jefe Oficina Asesora Jurídica