

DECRETO N° 307
FECHA: 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021



“POR MEDIO DEL CUAL SE IMPLEMENTA Y SE REGLAMENTA LA MEDIDA DE TRANSITO TEMPORAL DE PICO Y PLACA PARA LOS VEHÍCULOS TIPO MOTOCICLETA DURANTE EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2021 EN EL MUNICIPIO DE SABANETA”

EL ALCALDE DEL MUNICIPIO DE SABANETA, en ejercicio de sus facultades Constitucionales y legales, en especial las consagradas en el artículo 24 y los numerales 1,2 y 3 del artículo 315 de la Constitución Política de Colombia; los artículos 3,6,7 y 119 de la ley 769 de 2002 y las demás disposiciones normativas que las modifiquen, adicionen o complementen,

CONSIDERANDO:

1. Que el inciso 1 del artículo 2 de la Constitución Política de Colombia indica los fines esenciales del Estado, a saber: *“servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución”*
2. Que el inciso 2 del artículo 2 de la Constitución Política de Colombia establece que: *“las autoridades de la Republica están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias y demás derechos y libertades y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y los particulares”*.
3. Que el artículo 24 de la Constitución Política de Colombia con relación a la libre locomoción de los ciudadanos, estipula. *“Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y a salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia”* con aplicación específica por parte de la administración pública, como titular que posee la facultad de dominio del suelo, que garantiza el mantenimiento y adecuación para todos los ciudadanos y fija las condiciones de su utilización y de instalación para su actividad.
4. Que el artículo 82 de la Constitución Política, establece como deber del Estado velar por la protección de la integridad del espacio público y su destinación al uso común, preservando los intereses y protección general de la comunidad.
5. La Constitución Política de Colombia en sus artículos 1,82,88 y 102, impone al Estado el deber de velar por la protección de la integridad del espacio público, hacer prevalecer el interés general sobre el particular, asegurar la efectividad del carácter prevalente del uso común del espacio público sobre el interés particular y ejercer la facultad reguladora del mismo, así como desplegar las acciones administrativas

DECRETO N° 307
FECHA: 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021



tendientes a mantener un ambiente armónico entre la sostenibilidad y el crecimiento estructural de la ciudad.

6. Que La Constitución Política de Colombia es considerada por la jurisprudencia de la Corte Constitucional como una "Constitución Ecológica" reconocida por la protección al medio ambiente garantizando la supervivencia del hombre y de las generaciones futuras, además considerando esta carta magna en Sentencia C-431 de 2000 como *"Conjunto de disposiciones superiores que fijan los presupuestos a partir de las cuales deben regularse las relaciones de la comunidad con la naturaleza y que en gran medida, propugnan por su conservación y protección"*
7. Que el Plan de Desarrollo "Sabaneta Ciudad Consciente, Todos Somos Sabaneta, Sabaneta Ciudad para el Mundo" en materia de movilidad tiene como objetivo *"Despertar la consciencia sostenible en los Sabaneteños, en cuanto a los temas relacionados con su movilidad y las implicaciones de ello en el planeta. Tanto en el pensar, como en el actuar, la idea es hacer que el Municipio se mueva, se desplace y se acerque con los menores costos económicos, sociales y ambientales posibles, en el engranaje metropolitano que lo conecta con una consciencia sostenible"*
8. Que la Corte Constitucional por medio de las Sentencias C-632 de 2011, C-449 de 2015 y T-325 de 2017 ha establecido que el medio ambiente es un bien jurídicamente protegido que se caracteriza por tener varias dimensiones de especial protección constitucional por su naturaleza de: *(i) un principio constitucional que exige del Estado la obligación de conservarlo y protegerlo; (ii) un derecho constitucional de todos los individuos que pueden exigir su efectividad por medios administrativos y judiciales; (iii) un servicio público que al igual que la salud y el agua potable representan un objeto social encaminada al mejoramiento de la calidad de vida de la población del país; y (iv) una prioridad dentro de los fines del Estado que exige de las entidades públicas la adopción de medidas concurrentes y coordinadas de protección, prevención, control de los factores de deterioro ambiental y conservación de un ambiente sano.*
9. Que el Código Nacional de Tránsito en su artículo 1 señala *"Las normas del presente Código rigen en todo el territorio nacional y regulan la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos; así como la actuación y procedimientos de las autoridades de tránsito.*
10. Que el inciso 2 del párrafo 3 del artículo 6 de la ley 769 de 2002, establece que el Alcalde como autoridad de tránsito en su respectiva jurisdicción, le corresponde adoptar las medidas necesarias de carácter transitorio o permanente, que conlleve al mejor ordenamiento de tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas, a fin de garantizar la seguridad y comodidad de los usuarios de la infraestructura vial.
11. Que el artículo 7 del Código Nacional de Tránsito establece que las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en la vía públicas y privadas abiertas al público y que sus funciones serán de carácter regulatorio y

DECRETO N° 307
FECHA: 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021



sancionatorio y sus acciones deben de ser orientadas a la prevención y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías.

12. Que el artículo 119 de la ley 769 de 2002 reza que solo las autoridades de tránsito dentro del territorio de su jurisdicción podrán ordenar el cierre temporal de vías, limitar o restringir el tránsito o establecimiento de vehículos por determinadas vías y espacios públicos.
13. Que el Alcalde Municipal es el encargado de salvaguardar el interés general y promover la sana relación de habitabilidad con el medio ambiente de conformidad con la Constitución y la ley, se ve en la obligación de adoptar medidas en pro del mejoramiento de la calidad de vida y en este sentido las condiciones de movilidad de la ciudad promoviendo el ejercicio físico y la utilización del transporte público.
14. Que el Municipio de Sabaneta tiene una extensión geográfica de 15 Kilómetros cuadrados, que lo convierte en el municipio más pequeño de Colombia, y aunque su población sobrepasa los 80.000 habitantes, sus vías no han sido suficientes para justificar correctamente las necesidades que han venido proyectando el crecimiento demográfico; situación ante la cual se presentan dificultades ostensibles para la movilidad, evidenciándose un flujo forzado en las horas denominadas pico, generando congestión y haciendo más difícil los desplazamientos de los vehículos que utilizan estas vías, por lo que se requiere encontrar soluciones inmediatas.
15. Que la medida de restricción vehicular establecida en este Decreto, además de tener un enfoque de regulación de tránsito, también cumple una función ambiental de protección del aire en la ciudad, la cual se encuentra articulada al Plan Integral de Gestión de la Calidad del Aire en el Valle de Aburrá (PIGECA 2017 - 2030), que establece dentro de sus ejes temáticos estructurales la reducción del impacto ambiental de los viajes motorizados y la promoción de un modelo de movilidad sostenible.
16. Que las Leyes 1811 de 2016 y 1964 de 2019, indican que los vehículos de combustible eléctrico, híbrido y convertidos a gas natural comprimido vehicular estarán exentos de la medida de pico y placa establecida en el presente Decreto con el objetivo de promover la utilización de vehículos de cero y bajas emisiones contaminantes como una medida para incentivar la acción ciudadana a la protección del medio ambiente, la movilidad sostenible y la reducción de emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero.
17. La medida de pico y placa para los vehículos tipo motocicleta cumple los requisitos del principio de proporcionalidad establecidos en la jurisprudencia de la Corte Constitucional: (i) tiene como fin constitucional ordenar la movilidad en la ciudad garantizando el derecho fundamental de locomoción consagrado en el artículo 24 de la Constitución Política; (ii) la medida adoptada es idónea para asegurar el fin normativo propuesto, debido a que permite disminuir el número de vehículos que transitarán en la ciudad; (iii) es necesaria porque actualmente se evidencia un aumento

DECRETO N° 307
FECHA: 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021



considerable de la ocupación de las vías públicas afectando la organización de la movilidad y, (iv) es proporcional en sentido estricto porque se implementa en ejercicio de una facultad normativa expresa del Código Nacional de Tránsito Terrestre.

18. Que la junta metropolitana, de la que hacen parte los alcaldes del Valle de Aburra, concertó la medida de restricción vehicular tanto para vehículos tipo auto como motocicletas, como estrategia de mitigación a los evidentes problemas de movilidad que se presentan en la zona, entre otras razones, por la sobreabundancia de vehículos en rodamiento diario. Considerando además, para el caso puntual de las motocicletas, que son uno de los agentes más contaminantes de acuerdo a estadísticas del Área Metropolitana.
19. Que la implementación del modelo de "pico y placa" será definida como una restricción a la utilización del vehículo tipo motocicleta durante los periodos y horarios señalados, según una clasificación establecida por el primer número de la placa de identificación de los mismos, permitiendo así recuperar niveles de circulación aceptables en las vías.
20. Que es deber de la administración municipal adoptar las medidas necesarias con el fin de racionalizar el uso de las vías y garantizar la accesibilidad, seguridad y comodidad de los usuarios de las mismas, por tanto se aplicará la medida de "pico y placa" para todo el territorio.
21. Que si bien las motocicletas como unidad representan una emisión mínima para los niveles de contaminación ambiental, no puede desconocerse que este es un medio de transporte altamente utilizado en el municipio de Sabaneta, lo que genera que dichos niveles se aumenten exponencialmente respecto a las demás fuentes móviles de contaminación ambiental y contribuyen con la problemática de congestión vehicular.
22. Que la medida de restricción vehicular denominada "pico y placa" genera un impacto respecto a la reducción de los índices de contaminación atmosférica y mitiga la dificultad de movilidad dentro del territorio. Sin embargo, es necesario avanzar en el fortalecimiento de la educación vial para generar en los conductores una cultura de sostenibilidad enfatizando en la pirámide invertida de la movilidad.

En mérito de lo expuesto el Alcalde del Municipio de Sabaneta,

DECRETA:

ARTÍCULO 1. Restricción vehicular para motocicletas. Establecer la medida de pico y placa para los vehículos tipo motocicleta de dos y cuatro tiempos, para la rotación del segundo semestre del año 2021 y primer mes del año 2022, a partir **del lunes 04 de octubre entre las 5:00 horas y las 20:00 horas** durante los días hábiles de la semana por grupos de vehículos, de acuerdo con la siguiente tabla:

DECRETO N° 307
FECHA: 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021



placa	Mes	Días	placa	Mes	Días	placa	Mes	Días	placa	Mes	Días
0	octubre	4	3	octubre	7-21	6	octubre	12-26	9	octubre	15-29
	noviembre	29		noviembre	4-18		noviembre	9-23		noviembre	12-26
	diciembre	13-27		diciembre	2-16-30		diciembre	7-21		diciembre	10-24
	Enero 2022	24		Enero 2022	13-27		Enero 2022	4-18		Enero 2022	7-21
placa	Mes	Días	placa	Mes	Días	placa	Mes	Días			
1	octubre	5-19	4	octubre	8-22	7	octubre	13-27			
	noviembre	2-16-30		noviembre	5-19		noviembre	10-24			
	diciembre	14-28		diciembre	3-17-31		diciembre	22			
	Enero 2022	11-25		Enero 2022	14-28		Enero 2022	5-19			
placa	Mes	Días	placa	Mes	Días	placa	Mes	Días			
2	octubre	6-20	5	octubre	11-25	8	octubre	14-28			
	noviembre	3-17		noviembre	8-22		noviembre	11-25			
	diciembre	1-15-29		diciembre	6-20		diciembre	9-23			
	Enero 2022	12-26		Enero 2022	3-17-31		Enero 2022	6-20			

ARTÍCULO 2. Exención de la medida. Estarán exentos de la medida de pico y placa establecida en este Decreto los siguientes vehículos tipo motocicleta de dos y cuatro tiempos:

1. Vehículos para atención de emergencias.

1.1. Bomberos y atención de desastres.

1.2. Vehículos que transporten equipo y material logístico para la atención de emergencias

Requisitos. (i) Solicitud de inscripción previa; (ii) demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo; (iii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iv) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y; (v) cuando la entidad prestadora del servicio de atención de emergencias no sea la propietaria del vehículo, se deberá aportar documento d que acredite la vinculación contractual del propietario con dicha entidad. Con la solicitud de inscripción previa se deberá aportar los anteriores documentos y fotografías donde se observe la demarcación requerida.

2. Vehículos que presten atención médica personalizada o domiciliaria. De igual manera, aquellos que realicen recolección de toma de muestras de laboratorio y ayudas diagnósticas.

Requisitos. (i) Solicitud de inscripción previa; (ii) demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo; (iii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iv) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y; (v) cuando la institución prestadora del servicio médico no sea la propietaria del vehículo, se deberá aportar documento que acredite la vinculación contractual del

DECRETO N° 307
FECHA: 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021



propietario con dicha institución. Con la solicitud de inscripción previa se deberá aportar los anteriores documentos y fotografías donde se observe la demarcación requerida.

Vigencia. Un (1) año.

3. Vehículos que realicen labores relacionadas con el rescate de órganos y tejidos, y el trasplante de los mismos.

Requisitos. (i) Solicitud de inscripción previa; (ii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iii) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo; (iv) documento que acredite el vínculo contractual del propietario del vehículo con la IPS que presta el servicio de trasplante y; (v) documento que acredite que la IPS que presta el servicio de trasplante se encuentra autorizada por la Red Data del Instituto Nacional de Salud. Con la solicitud de inscripción previa deberá aportarse los anteriores documentos.

Vigencia. un (1) año

4. Vehículos que usen gas natural comprimido vehicular.

4.1. Los vehículos que usen gas natural comprimido vehicular desde fábrica o aquellos que hayan registrado el cambio de combustible en la licencia de tránsito no requieren solicitud de inscripción previa, independiente del Organismo de Tránsito en el cual se encuentren matriculados.

Esta exención de la medida de pico y placa no elimina la obligación de renovar anualmente el certificado para el uso de gas natural comprimido vehicular. El incumplimiento a la renovación requerida hará procedente las sanciones administrativas aplicables.

4.2. Para los vehículos convertidos a gas natural comprimido vehicular que no hayan registrado el cambio de combustible en la licencia de tránsito, se deberá presentar solicitud de inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad y Tránsito, acompañada de la copia de: (i) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo; (ii) licencia de tránsito del vehículo y, (iii) certificado vigente de la renovación anual para el uso de gas natural comprimido vehicular.

Vigencia. Un (1) año para los vehículos que usen gas natural comprimido vehicular que no hayan registrado el cambio de combustible en la licencia de tránsito.

5. Vehículos de combustible eléctrico e híbrido.

Este tipo de vehículos no requieren solicitud de inscripción previa, independiente del Organismo de Tránsito en el cual se encuentren matriculados, siempre y cuando, el uso de este combustible se encuentre registrado en la licencia de tránsito.

6. Vehículos destinados a la prestación de servicios públicos domiciliarios y esenciales.



6.1. Vehículos dotados tecnológicamente para la prestación y mantenimiento de las redes de servicios públicos esenciales (acueducto y alcantarillado, energía, telefonía, gas, semaforización, señalización, sistema de transporte público, entre otros).

6.2. Vehículos de propiedad de las empresas de servicios públicos domiciliarios.

Requisitos. (i) Solicitud de inscripción previa; (ii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iii) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y; (iv) cuando la empresa prestadora de servicios públicos no sea la propietaria del vehículo, se deberá aportar documento que acredite la vinculación contractual del propietario con dicha empresa. Con la solicitud de inscripción previa se deberá aportar los anteriores documentos y fotografías donde se observe la demarcación requerida.

7. Vehículos de propiedad de medios de comunicación. De igual manera, los vehículos contratados o en leasing mientras estén al servicio de los medios de comunicación. Asimismo, estarán exentos los vehículos que se encuentren dotados de equipos tecnológicos y logísticos de medios de comunicación que no permitan su reemplazo o traslado a otro vehículo.

Esta exención no aplica para los vehículos particulares de propiedad de los periodistas que trabajen para los medios de comunicación.

Requisitos. (i) Solicitud de inscripción previa; (ii) demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo; (iii) copia de la licencia de tránsito del vehículo y; (iv) documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo. Con la solicitud de inscripción previa se deberá aportar los anteriores documentos y fotografías donde se observe la demarcación requerida.

Para los vehículos en los cuales medie contrato de leasing, arrendamiento comercial o contratos afines, deberá aportarse certificación del representante legal del medio de comunicación, en el que se indique que el vehículo se encuentra a su servicio. De igual manera, se deberá aportar la copia del respectivo contrato.

8. Vehículos de seguridad nacional pertenecientes a las Fuerzas Militares, Policía Nacional, INPEC y Fiscalía General de la Nación:

8.1. Vehículos de seguridad nacional pertenecientes a las Fuerzas Militares, Policía Nacional, INPEC y Fiscalía General de la Nación con imagen institucional visible de la entidad a la cual pertenecen. Esta causal de exención no requiere inscripción previa ante la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

8.2. Vehículos de seguridad nacional pertenecientes a las Fuerzas Militares, Policía Nacional, INPEC y Fiscalía General de la Nación que no exhiban la imagen institucional de la entidad a la cual pertenecen.



Los vehículos que no exhiban la imagen institucional, en el momento de ser requeridos en la vía pública por la autoridad de tránsito deberán portar la autorización otorgada por la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

Requisitos. Para los vehículos relacionados en el numeral 8.2 se requiere: (i) solicitud de inscripción previa; (ii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iii) documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iv) certificado de destinación del vehículo para realizar las actividades de seguridad nacional.

9. Vehículos que prestan servicio de asistencia técnica y/o jurídica

Requisitos. (i) Solicitud de inscripción previa; (ii) demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo; (iii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iv) documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (v) documento que acredite el vínculo contractual del propietario del vehículo con la empresa o persona natural destinada a prestar las referidas actividades comerciales. Con la solicitud de inscripción previa deberá aportarse los anteriores documentos y fotografías donde se observe la demarcación requerida.

10. Vehículos pertenecientes a empresas privadas de vigilancia y/o seguridad.

Requisitos. (i) Solicitud de inscripción previa; (ii) demarcación permanente y visible en la parte frontal, trasera y lateral del vehículo; (iii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iv) documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (v) documento que acredite el vínculo contractual del propietario del vehículo con la empresa privada de vigilancia y/o seguridad. Con la solicitud de inscripción previa deberá aportarse los anteriores documentos y fotografías donde se observe la demarcación requerida.

11. Vehículos oficiales de representación, entendiéndose por éstos aquellos de propiedad de entidades públicas destinados al desplazamiento de los servidores públicos.

Este tipo de vehículos no requieren solicitud de inscripción previa, independiente del Organismo de Tránsito en el cual se encuentren matriculados, siempre y cuando, se encuentre registrado en la licencia de tránsito.

12. Vehículos en los que se transporten para el desarrollo de sus funciones:

12.1. Magistrados de los diferentes Tribunales.

12.2. Jueces.

12.3. Fiscales.

12.4. Defensores Públicos y de Familia.



12.5. Procuradores.

12.6. Comisarios de Familia.

12.7. Inspectores de Policía Urbana de Primera Categoría.

12.8. Corregidores.

12.9. Personeros, Contralores y Vicecontralores.

12.10. Registrador Municipal, Especial y/o Departamental del Estado Civil.

12.11. Diputados

12.12. Congresistas.

12.13. Personal de la Agencia Nacional de Protección.

12.14. Personal con esquema de protección debidamente autorizado por la Agencia Nacional de Protección.

En el momento de ser requerido por la autoridad de tránsito en la vía pública se deberá exhibir la autorización emitida por la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

Requisitos. Solicitud de inscripción previa acompañada con: (i) la copia de la licencia de tránsito del vehículo; (ii) el documento de identificación del servidor público y; (iii) el certificado laboral que acredite el desempeño actual del cargo.

La anterior exención aplica para el personal perteneciente a los Municipios que conforman el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, o que por su condición de domicilio y/o necesidad del servicio deban desplazarse por dicha zona, para lo cual se deberá acreditar esta situación mediante documento que permita establecer el domicilio y/o necesidad del servicio.

En el caso del numeral 12.14 se deberán aportar adicionalmente la resolución que autoriza el esquema de protección y establece el vehículo en el cual se transportará la persona.

Vigencia. Un (1) año

13. Los vehículos destinados a la entrega de domicilios y/o mensajería.

Requisitos. (i) Solicitud de inscripción previa; (ii) copia de la licencia de tránsito del vehículo; (iii) documento de identificación o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iv) certificado laboral expedido por la respectiva empresa, en el que se acredite que el vehículo está destinado a la entrega de domicilios y/o mensajería por medio del conductor acreditado.

DECRETO N° 307
FECHA: 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021



14. Los demás casos en los que sean autorizados de manera temporal por la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

Requisitos. Solicitud de inscripción previa acompañada de: (i) la licencia de tránsito del vehículo; (ii) documento de identidad o certificado de existencia y representación del propietario del vehículo y, (iii) documento que fundamente de manera clara y precisa la necesidad y pertinente de reconocerse la autorización temporal.

ARTÍCULO 3. Solicitud de exención y autorización para circulación. Para las causales de exención que requieren inscripción previa, las solicitudes se deberán presentar por medio de la página web de la Alcaldía de Sabaneta en la pestaña de atención PQRSD, o por medio de la radicación física en el archivo central de la Alcaldía o en la ventanilla de archivo ubicada en la Secretaría de Movilidad y Tránsito de Sabaneta, adjuntando los documentos exigidos.

PARÁGRAFO PRIMERO. Para la aplicación de las exenciones en el control de tránsito en la vía pública, la persona o funcionario a favor de quien se autorice las referidas causales de exención, deberán estar ocupando el vehículo en calidad de conductor o pasajero.

PARAGRAFO SEGUNDO. El periodo de vigencia de la exención de la medida de pico y placa se contabilizará desde la fecha de la autorización emitida por la Secretaría de Movilidad y Tránsito.

PARAGRAFO TERCERO. Para los casos en los que se requiera inscripción previa, los comparendos generados con anterioridad a la autorización de la exención de la medida de pico y placa mantendrán su vigencia.

PARAGRAFO CUARTO. Cuando se solicite el cambio o reemplazo de un vehículo que está exento para el ingreso de un nuevo vehículo, se deberá acreditar la continuidad de la causal que dio origen a la anterior exención.

ARTÍCULO 4. Vías objeto de la medida. La medida de restricción vehicular establecida en el presente Decreto aplicará para todas las vías públicas de jurisdicción del municipio de Sabaneta. **Exceptuando** a la Avenida regional en la zona que comprende al municipio de Sabaneta.



DECRETO N° 307
FECHA: 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021



ARTÍCULO 5. Sanciones. El incumplimiento a lo dispuesto en este Decreto será sancionado de conformidad con el numeral 14 literal c) del artículo 131 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 21 de la Ley 1383 de 2010. Los agentes de tránsito velarán por el pleno cumplimiento de lo establecido en la presente disposición en ejercicio de sus funciones de vigilancia y control.

PARAGRAFO. De acuerdo con los artículos 3 y 7 de la ley 769 de 2002, desde el 04 de octubre y hasta el 15 de octubre de 2021 se otorgará un periodo para la aplicación de sanciones pedagógicas por el incumplimiento de la presente disposición de medida de pico y placa para vehículos tipo motocicleta de dos y cuatro tiempos.

ARTICULO 6. El presente Decreto se publicará de conformidad con lo establecido en el artículo 8 numeral 4 y artículo 65 del CPACA en la pagina web del municipio y además por los canales oficiales de la alcaldia de Sabaneta.

ARTICULO 7: El presente acto administrativo no es susceptible de recursos administrativos de conformidad con el artículo 75 de la Ley 1437 de 2011.


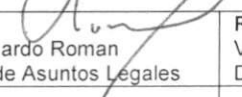

ARTICULO 8: El presente Decreto rige a partir de la fecha de su publicación.

Dada en Sabaneta, a los treinta (30) días del mes de Septiembre de dos mil veintiuno (2021).

COMUNIQUESE Y CÚMPLASE


SANTIAGO MONTOYA MONTOYA
Alcalde de Sabaneta


JOSE DANIEL RESTREPO MONTOYA
Secretario de Movilidad y Tránsito

 Proyectó: Juan Felipe Díaz Rúa Abogado Contratista	 Revisó Jose Eduardo Roman Director de Asuntos Legales	Revisó: Victor Hugo Gil Salazar Director de Gestion tecnica Movilidad	 Aprobó: Juan Pablo Arroyave Roman Jefe Oficina Juridica
---	--	---	--