

Proyecto

Mejoramiento de la Planeación y fortalecimiento institucional en tránsito y transporte Sabaneta, Antioquia, Occidente

Código BPIN:

Impreso el 10 de noviembre de 2016

Datos del Formulador

Tipo de documento:	Cedula de Ciudadania	No. Documento:	71263188
Nombres:	jorge e	Apellidos:	gomez garcia
Cargo:	auxiliar administrativo		
Telefonos:	2880194		
Entidad:	Secretaria de Movilidad y Transito		
E-mail:	transito.cont1@sabaneta.gov.co		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

12208. Seguridad vial

Indicador de seguimiento al PND

Transporte Ciudades con soluciones de movilidad urbana en operación

Unidad de medida

Ciudades

Meta

12

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pensando en grande 2016-2019

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

Componente: Gestión para el fortalecimiento institucional

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Sabaneta de Todos 2016 -2019

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3.6 Transporte y movilidad para todos

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

Mala Planeación y fortalecimiento institucional en tránsito y transporte

Descripción de la situación existente

El objetivo busca tener un panorama del estado actual de las cosas, en este caso, consiste en tener un conocimiento básico de la situación socioeconómica, demográfica, vial, de movilidad y tránsito, del uso del suelo y demás para comprender las dinámicas del municipio.

Magnitud actual

Plan de movilidad actualizado e implementado
Incentivo para la construcción de parqueaderos públicos
Comité asesor de tránsito y transporte creado e implementado

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

No existe Plan de movilidad actualizado e implementado

No hay Incentivo para la construcción de parqueaderos públicos

Falta establecer Comité asesor de tránsito y transporte creado e implementado

No existe un Plan de seguridad vial formulado e implementado

Tipo: Indirecta

Falta de ejecución por parte de la administración

Poco interés por construir parqueaderos

Falta de compromiso frete a la movilidad y transito del municipio

Poca ejecucion por parte del organo competente

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

Desordenamiento del trafico vehicular

pocos parqueaderos publicos

No hay estrategias de movlidad y transito en el municipio

Incremento en las tasas de accidentalidad

Tipo: Indirecto

Mayor congestion

Apropiación indebida del espacio publico

flujo vehicular desordenado

Perdida de la imagen institucional movilidad y transito

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

52554

Fuente de información

Proyeccion DANE 2016

Región

Departamento

Municipio

Centro poblado

Resguardo

Especifica

Occidente	Antioquia	Sabaneta			Todo el municipio de Sabaneta
-----------	-----------	----------	--	--	-------------------------------

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

52554

Fuente de información

Proyeccion DANE 2016

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta			Todo el municipio de Sabaneta

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	0	
Género	Mujer	0	
Edad (años)	0 - 6	0	
Edad (años)	7 - 14	0	
Edad (años)	15 - 17	0	
Edad (años)	18 - 26	0	
Edad (años)	27 - 59	0	
Edad (años)	60 en adelante	0	
Grupos Étnicos	Indígenas	0	

Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

Mejorar la Planeación y fortalecimiento institucional en tránsito y transporte

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Plan de movilidad actualizado e implementado	Porcentaje	100

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Incentivo para la construcción de parqueaderos públicos	Porcentaje	100

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Comité asesor de tránsito y transporte creado e implementado	Porcentaje	100

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Plan de seguridad vial formulado e implementado	Porcentaje	100

Objetivo Específicos

Plan de movilidad actualizado e implementado
Incentivo para la construcción de parqueaderos públicos
Comité asesor de tránsito y transporte creado e implementado
Plan de seguridad vial formulado e implementado
Plan de movilidad actualizado e implementado
Incentivo para la construcción de parqueaderos públicos
Comité asesor de tránsito y transporte creado e implementado
Plan de seguridad vial formulado e implementado

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

Mejoramiento de la Planeación y fortalecimiento institucional en tránsito y transporte

Año inicio: 2016

Año final: 2020

Descripción de la alternativa

La falta de planeación en materia urbanística ha traído como consecuencia el colapso en materia de movilidad y tránsito presente actualmente en el municipio, lo que implica la generación y desarrollo de estrategias conducentes a mitigar el impacto negativo en la comunidad sabaneteña y fortalecer así la imagen institucional de la administración municipal.

La generación de nuevos espacios para la integración multimodal de medios de transporte se constituye como una de las alternativas más propicias para la disminución de los factores que alteran el normal flujo vehicular de los automotores.

La diversidad de causas de accidentes de tránsito en Sabaneta implica la necesidad de continuar aplicando la política pública integrada que combine acciones a corto, mediano y largo plazo. Las conductas de los usuarios de transportes y la educación vial sirven para el mejoramiento de esta falencia que crece desbordadamente en los últimos años en el municipio.

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

Mejoramiento de la Planeación y fortalecimiento institucional en tránsito y transporte

3.1 Capacidad Generada

Mejorar la Planeación y fortalecimiento institucional en tránsito y transporte

Unidad de medida

Total Capacidad generada

unidad

1

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

52.554

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

Mejoramiento de la Planeación y fortalecimiento institucional en tránsito y transporte

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Occidente	Antioquia	Sabaneta		Totalidad de la población del municipio de Sabaneta	

Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Cercanía a la población objetivo

Comunicaciones

Factores ambientales

Medios y costos de transporte

Orden público

Topografía

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

Mejoramiento de la Planeación y fortalecimiento institucional en tránsito y transporte

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Mejoramiento de la Planeación y fortalecimiento institucional en tránsito y transporte

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Comité asesor de tránsito y transporte creado e implementado	Comité asesor de tránsito y transporte creado e implementado	Capacitaciones grupales, seminario, talleres, diplomados	
		Servicios de comunicación	

Incentivo para la construcción de parqueaderos públicos	Incentivo para la construcción de parqueaderos públicos	Actividad de Apoyo	
		Apoyo Profesional	
		Estimulos y premios	
Plan de movilidad actualizado e implementado	Plan de movilidad actualizado e implementado	Actividad de apoyo	
		Apoyo Profesional	

Plan de movilidad actualizado e implementado	Plan de movilidad actualizado e implementado	Convenio y/o Contrato	
		Equipo	
		Transporte y alojamiento	
Plan de seguridad vial formulado e implementado	Plan de seguridad vial formulado e implementado	4.1 Convenios y/o contratos	

Relación Productos

Objetivo: Plan de movilidad actualizado e implementado

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Plan de movilidad actualizado e implementado	Porcentaje	100

Objetivo: Incentivo para la construcción de parqueaderos públicos

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Incentivo para la construcción de parqueaderos públicos	Porcentaje	100

Objetivo: Comité asesor de transito y transporte creado e implementado

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Comité asesor de transito y transporte creado e implementado	Porcentaje	100

Objetivo: Plan de seguridad vial formulado e implementado

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Plan de seguridad vial formulado e implementado	Porcentaje	100

Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2016		4.1 Convenios y/o contratos	Si	15,000,000
Inversión	2016		Actividad de apoyo	Si	10,200,000
Inversión	2016		Apoyo Profesional	Si	54,000,000

			Capacitaciones grupales, seminarios, talleres, diplomados		10,000,000
Inversión	2016		Equipo	Si	8,300,000
Inversión	2016		Servicios de comunicación	Si	4,390,000
Inversión	2016		Transporte y alojamiento	Si	3,800,000
Inversión	2017		4.1 Convenios y/o contratos	Si	75,000,000
Inversión	2017		Actividad de Apoyo	Si	61,200,000
Inversión	2017		Apoyo Profesional	Si	144,000,000
Inversión	2017		Capacitaciones grupales, seminario, talleres, diplomados	Si	60,000,000
Inversión	2017		Convenio y/o Contrato	Si	3,000,000
Inversión	2017		Equipo	Si	11,600,000
Inversión	2017		Estimulos y premios	Si	100,000,000
Inversión	2017		Transporte y alojamiento	Si	3,800,000
Inversión	2018		4.1 Convenios y/o contratos	Si	75,000,000
Inversión	2018		Actividad de Apoyo	Si	81,600,000
Inversión	2018		Apoyo Profesional	Si	180,000,000

			Capacitaciones grupales, seminarios, talleres, diplomados		30,000,000
Inversión	2018		Convenio y/o Contrato	Si	3,000,000
Inversión	2018		Equipo	Si	9,100,000
Inversión	2018		Estimulos y premios	Si	100,000,000
Inversión	2018		Transporte y alojamiento	Si	5,200,000
Inversión	2019		4.1 Convenios y/o contratos	Si	90,000,000
Inversión	2019		Actividad de Apoyo	Si	81,600,000
Inversión	2019		Apoyo Profesional	Si	180,000,000
Inversión	2019		Capacitaciones grupales, seminario, talleres, diplomados	Si	60,000,000
Inversión	2019		Convenio y/o Contrato	Si	3,000,000
Inversión	2019		Equipo	Si	9,100,000
Inversión	2019		Estimulos y premios	Si	100,000,000
Inversión	2019		Transporte y alojamiento	Si	5,200,000
Valor Total					1,612,090,000

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro en combustible por congestión vehicular en desplazamientos por persona en el municipio

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Transporte	Ahorro en combustible por congestión vehicular en desplazamientos por persona en el municipio	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	662.816,00	1.000,00	662.816.000,00
2018	663.816,00	1.000,00	663.816.000,00
2019	664.816,00	1.000,00	664.816.000,00
2020	665.816,00	1.000,00	665.816.000,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2016	0,00
2017	662.816.000,00
2018	663.816.000,00
2019	664.816.000,00
2020	665.816.000,00

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Mejoramiento de la Planeación y fortalecimiento institucional en tránsito y transporte

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0310 divulgación, asistencia técnica y capacitación

Sector (Subprograma presupuestal)

0601 red vial nacional

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Sabaneta

Tipo de recurso

Asignaciones Directas

Año	Valor
2016	110.690.000,00
2017	458.600.000,00
2018	513.900.000,00
2019	528.900.000,00
2020	0,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	0	110,690,000	0
2017	0	458,600,000	0
2018	0	513,900,000	0
2019	0	528,900,000	0
2020	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo Plan de movilidad actualizado e implementado

Producto Plan de movilidad actualizado e implementado

Código	Indicador	Unidad	Formula
0900P226	Municipios asistidos Técnicamente en la formulación de planes de movilidad	Número	

Objetivo Incentivo para la construcción de parqueaderos públicos

Producto Incentivo para la construcción de parqueaderos públicos

Código	Indicador	Unidad	Formula
2100P028	Personas Beneficiadas Con Incentivos Económicos	Número	

Objetivo Comité asesor de tránsito y transporte creado e implementado

Producto Comité asesor de tránsito y transporte creado e implementado

Código	Indicador	Unidad	Formula
0700P149	Asesorías Realizadas A Entidades Públicas	Número	Ncr

Objetivo Plan de seguridad vial formulado e implementado

Producto Plan de seguridad vial formulado e implementado

Código	Indicador	Unidad	Formula
0900P226	Municipios asistidos Técnicamente en la formulación de planes de movilidad	Número	

Indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019	2020
Comité asesor de tránsito y transporte creado e implementado	Comité asesor de tránsito y transporte creado e implementado	Asesorías Realizadas A Entidades Públicas	0	0	0	0	0
Incentivo para la construcción de parqueaderos públicos	Incentivo para la construcción de parqueaderos públicos	Personas Beneficiadas Con Incentivos Económicos	0	0	0	0	0
Plan de movilidad actualizado e implementado	Plan de movilidad actualizado e implementado	Municipios asistidos Técnicamente en la formulación de planes de movilidad	0	0	0	0	0
Plan de seguridad vial formulado e implementado	Plan de seguridad vial formulado e implementado	Municipios asistidos Técnicamente en la formulación de planes de movilidad	0	0	0	0	0

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020
Acciones De Fortalecimiento Institucional Emprendidas	Número	Fi Fi1 - Fio	25,00	50,00	75,00	100,00	0,00