

Proyecto

Construcción y mantenimiento de andenes y ciclorutas Sabaneta, Antioquia, Occidente

Código BPIN:

Impreso el 4 de octubre de 2016

Datos del Formulador

<b>Tipo de documento:</b>	Cedula de Ciudadania	<b>No. Documento:</b>	98.541.864
<b>Nombres:</b>	Francisco Javier	<b>Apellidos:</b>	Echeverri Santamaría
<b>Cargo:</b>	Profesional Universitario		
<b>Telefonos:</b>	288 -00-98 ext 136		
<b>Entidad:</b>	Administración Municipal de Sabaneta		
<b>E-mail:</b>	proyectosoop@sabaneta.gov.co		

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

13304. Fortalecimiento institucional y buen gobierno

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte - Reducción de la fatalidad - muertos en accidente de tránsito

**Unidad de medida**

Muertos

**Meta**

4000

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

INFRAESTRUCTURA

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

3.5 INFRAESTRUCTURA PARA TODOS: El capital físico hace referencia a las infraestructuras básicas de salud, educación, recreación, deporte y cultura, entre otros, necesarias para sustentar los medios de vida. Incluye también un suministro de agua y un saneamiento adecuado, energía y transporte asequible, vivienda segura y acceso a la información.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

Accidentalidad de peatones y ciclistas que transitan por algunos sectores del Municipio

#### Descripción de la situación existente

El mayor número de vehículos (8.500) solo los registrados en el Municipio, mas los que atraviesan nuestras vías cuando se dirigen a otros sitios o Municipios hace que aumente la presión sobre el uso de las vías existentes lo que ocasiona que peatones conductores y ciclistas deban compartir un espacio común, como lo son los andenes y ciclorutas que en ciertos sitios del Municipio presentan deterioro. y en otras lugares no existen y los ciclistas y peatones se ven expuestos a sufrir atropello por parte de los vehículos. La accidentalidad es creciente y las lesiones y pérdidas de vidas se siguen presentando, la convivencia entre personas se afecta. Según las cifras de la Secretaría de Movilidad y Tránsito cada año muere un ciclista por accidente de tránsito y las personas lesionadas por año superan los 8.400 personas.

#### Magnitud actual

8.400 lesionados por accidentes de tránsito al año.  
Un (1) ciclista muerto por años en accidente de tránsito.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

##### Tipo: Directa

Falta de ciclorutas

Vías sin andenes

Andenes en mal estado

##### Tipo: Indirecta

Vías nuevas que no incluyen ciclorutas

No se han dejado retiros en algunas vías

Andenes expuestos al mal uso por parte de conductores y transeuntes

**Efectos generados por el problema**

**Tipo: Directo**

Lesiones personales por accidente.

Deterioro de bicicletas

Aumento de conflictos entre conductores, ciclistasy peatones

**Tipo: Indirecto**

Perdida de vidas humanas

Perdida de vidas humanas

Se afecta la convivencia ciudadana

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

4. Población afectada y objetivo del problema

**Personas Afectadas**

**Número de personas Afectadas**

52559

**Fuente de información**

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal		Zona urbana y rural del Municipio.

Número de personas Objetivo

52559

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal		Zona urbana y rural del Municipio

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	24703	DANE- Calculos Secretaría de Obras Públicas e Infraestructura
Género	Mujer	27856	DANE - Calculos - OOPP
Edad (años)	0 - 6	3429	DANE - Calculos - OOPP
Edad (años)	7 - 14	6229	DANE - Calculos - OOPP
Edad (años)	15 - 17	2765	DANE - Calculos - OOPP
Edad (años)	18 - 26	8544	DANE - Calculos - OOPP
Edad (años)	27 - 59	25048	DANE - Calculos OOPP
Edad (años)	60 en adelante	6545	DANE - Calculos - OOPP
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	

Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Objetivo - Propósito

#### Objetivo General - Propósito

Reducir la accidentalidad de peatones y ciclistas que transitan por algunos sectores del Municipio

#### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Reducción en el número de accidentes	Porcentaje	20

#### Objetivo Específicos

Construcción de ciclorutas  
 Construcción de andenes  
 Mejorar y conservar el estado de andenes existentes  
 Exigencia de ciclorutas en las nuevas vías construidas  
 Obtener retiros en las vías  
 Lograr que conductores , ciclistas y transeúntes usen adecuadamente los andenes

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Andenes y ciclorutas mantenidas y construidas

Año inicio: 2016

Año final: 2019

#### Descripción de la alternativa

Determinar los sitios exactos en los cuales deben ser mantenidos los andenes y las cilcorutas existentes; Tambien se localizan los puntos en los cuales deben ser construidos nuevos tramos de andenes y las nuevas vías que sean construidas deben contemplar cilcirutas con conexion al sistema de transporte Metro.

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 3. Capacidad y beneficiarios

#### Alternativa:

Andenes y ciclorutas mantenidas y construidas

#### 3.1 Capacidad Generada

Area de andenes y ciclorutas mantenidos y construidos

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro cuadrado

21000

#### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

52.559

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Andenes y ciclorutas mantenidas y construidas

#### Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal	Zona urbana y rural del Municipio	

#### Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Costo y disponibilidad de terrenos

Factores ambientales

Topografía

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 5 - Estudio Ambiental

#### Alternativa

Andenes y ciclorutas mantenidas y construidas

#### Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

# Módulo de Preparación de la alternativa de solución

## 7 - Costos del proyecto

### Alternativa

Andenes y ciclorutas mantenidas y construidas

### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Construcción de andenes	Anden construido	Infraestructura	
Construcción de ciclorutas	cicloruta construida	Infraestructura	
Mejorar y conservar el estado de andenes existentes	Andene mantenido	Infraestructura	

### Relación Productos

Objetivo: Construcción de ciclorutas

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
------------	---------------------	--------	----------

cicloruta construida

Metro cuadrado

5670

**Objetivo: Construcción de andenes**

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Anden construido	Metro cuadrado	13230

**Objetivo: Mejorar y conservar el estado de andenes existentes**

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Andene mantenido	Metro cuadrado	2100

**Relación de Actividades**

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2016		Infraestructura	Si	552,008,506
Inversión	2017		Infraestructura	Si	1,200,000,000
Inversión	2018		Infraestructura	Si	1,200,000,000
Inversión	2019		Infraestructura	Si	950,000,000

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en seguros de vida

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en seguros de vida	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	1,00	500.000.000,00	500.000.000,00
2018	1,00	500.000.000,00	500.000.000,00
2019	1,00	500.000.000,00	500.000.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en intervenciones médicas a lesionados: Tomamos el 50% de los lesionados al año

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Ahorro en intervenciones médicas a lesionados: Tomamos el 50% de los lesionados al año	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	4.200,00	350.000,00	1.470.000.000,00
2018	4.200,00	350.000,00	1.470.000.000,00
2019	4.200,00	350.000,00	1.470.000.000,00

## 9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2016	0,00
2017	1.970.000.000,00
2018	1.970.000.000,00
2019	1.970.000.000,00



## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Andenes y ciclorutas mantenidas y construidas

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

### Sector (Subprograma presupuestal)

0604 red urbana

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Municipios

### Nombre de entidad

Sabaneta

### Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2016	552.008.506,00
2017	1.200.000.000,00
2018	1.200.000.000,00
2019	950.000.000,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	0	552,008,506	0
2017	0	1,200,000,000	0
2018	0	1,200,000,000	0
2019	0	950,000,000	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** Construcción de ciclorutas

**Producto** cicloruta construida

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P218	Kilómetros De Red Vial Construidos	kilómetro	Sumatoria De Kilómetrosconstruidos

**Objetivo** Construcción de andenes

**Producto** Anden construido

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P300	Metros lineales de andenes peatonales construidos	Metro	

**Objetivo** Mejorar y conservar el estado de andenes existentes

**Producto** Andene mantenido

Código	Indicador	Unidad	Formula

## Indicadores de producto

## Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019
Construcción de andenes	Anden construido	Metros lineales de andenes peatonales construidos	882	2,646	2,646	2,646
Construcción de ciclorutas	cicloruta construida	Kilómetros De Red Vial Construidos	1	2	2	2
Mejorar y conservar el estado de andenes existentes	Andene mantenido	Obras Contratadas Para Mantenimiento De La Infraestructura Fèsica	1	1	1	1

## Indicadores de gestión

### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019
Informes de interventoría revisados	Número		1,00	1,00	1,00	1,00