

Proyecto

Construcción de vías urbanas y rurales Sabaneta, Antioquia, Occidente

Código BPIN:

Impreso el 10 de noviembre de 2016

Datos del Formulador

Tipo de documento:	Cedula de Ciudadania	No. Documento:	98541864
Nombres:	Francisco Javier	Apellidos:	Echeverri Santamaria
Cargo:	Profesional Universitario		
Telefonos:	288 -00 -98 ext 136		
Entidad:	Administración Municipal de Sabaneta		
E-mail:	proyectosoop@sabaneta.gov.co		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

13303. Corredores viales

Indicador de seguimiento al PND

Transporte Kilómetros de vías priorizadas

Unidad de medida

Kilómetros

Meta**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO SABANETA DE TODOS 2016 -2019

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3.5 INFRAESTRUCTURA PARA TODOS:: El capital físico hace referencia a las infraestructuras básicas de salud, educación, recreación, deporte y cultura, entre otros, necesarias para sustentar los medios de vida. Incluye también un suministro de agua y un saneamiento adecuado, energía y transporte asequible, vivienda segura y acceso a la información.

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

Congestion vehicular en la zona urbana y rural del Municipio

Descripción de la situación existente

Los constructores privados están en la obligación de construir y entregar al Municipio las vías que son de uso público y que también serán utilizadas por los compradores de sus apartamentos o casas. Proyectos constructivos como Plan parcial Caminos de la Romera, Bambú, Prestige, Arco Iris 2, Alameda de San Francisco estarán entregando las vías al Municipio y aumentaran la oferta de área de circulación vial y peatonal.

Magnitud actual

40.000 metros cuadrados de vías que no han sido entregados por los constructores privados al Municipio.

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

Vías estrechas

Faltan vías en barrios y veredas

Tipo: Indirecta

Nuevos edificios y urbanizaciones construidos

Se ha priorizado la construcción de vías en la parte central del Municipio

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

Mayores tiempos de desplazamiento

Mayor numero de accidentes

Contaminacion por ruido y gases

Tipo: Indirecto

Inconformidad de los usuarios de las vías

Personas lesionadas o muertas

Se afecta la salud de las personas

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

52559

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal		Zona urbana y rural

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

52559

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal		Zona urbana y rural

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	24703	DANE - Calculos O.O.P.P.
Género	Mujer	27856	DANE - Calculos O.O.P.P.
Edad (años)	0 - 6	3429	DANE -Calculos O.O.P.P.
Edad (años)	7 - 14	6229	DANE -Calculos O.O.P.P.
Edad (años)	15 - 17	2765	DANE - Calculos O.O.P.P.
Edad (años)	18 - 26	8544	DANE - Calculos O.O.P.P.
Edad (años)	27 - 59	25048	DANE - Calculos O.O.P.P.
Edad (años)	60 en adelante	6545	DANE - Calculos O.O.P.P.
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

Reducir la congestión vehicular en la zona urbana y rural del Municipio

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Red vías construida	kilómetro	5,7

Objetivo Específicos

Construir vías amplias

Conectar vías en barrios y veredas

Exigir a los constructores privados la entrega de las vías

Priorizar la construcción de vías en barrios y veredas

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

Construcción de vías a cargo de privados

Año inicio: 2016

Año final: 2020

Descripción de la alternativa

Por concepto de compensaciones urbanísticas, los constructores privados de casas y apartamentos deben construir las vías de uso público y entregarlas a la Administración Municipal. Es el caso de proyectos constructivos como plan parcial caminos de la romera en la vía nueva a al vereda las Lomitas a la altura del proyecto selvatica el cual debe entregar aproximadamente 4.500 mts² de vía; La vía de empalme proyecto bambu - la inmaculada 1.400 mts²; Tramo de la circunvalar prestige - cañaveralejo 4.100 mts²;vía a la vereda Pan de Azúcar - arco iris II - la cumbre 3.500 metros cuadrados; Vías nuevas en el plan parcial Villa Paola 7.000 mts²; Ampliacion de la calle 60 sur con empalme a la calle 56 vereda María Auxiliadora perteneciente al proyecto ciudad del bosque 7.500mts²; ampliacion de la vía que conduce a la vereda San José 3.500 mts²; conexion vial vial vereda la Doctora sector San Isidro con la vereda Las Lomitas sector selvatica 21.000 mts²; ampliación vía vereda Las Lomitas sector San Judas 1.400 mts²; planes parciales delas veredas San José, Pan de Azúcar y La Doctora 5.000 mts².

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

Construcción de vías a cargo de privados

3.1 Capacidad Generada

Area nueva constuida

Unidad de medida

Metro cuadrado

Total Capacidad generada

40000

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

52.559

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

Construcción de vías a cargo de privados

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal	Zona urbana y rural	

Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Costo y disponibilidad de terrenos

Factores ambientales

Topografía

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

Construcción de vías a cargo de privados

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Construcción de vías a cargo de privados

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Conectar vías en barrios y veredas	Area de vías conectadas	Apoyo profesional	
Construir vías amplias	vías construidas	Apoyo profesional	

Relación Productos

Objetivo: Construir vías amplias

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	vías construidas	Metro cuadrado	32500

Objetivo: Conectar vías en barrios y veredas

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Area de vias conectadas	Metro cuadrado	7500

Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2016		Apoyo profesional	Si	72,000,000
Inversión	2017		Apoyo profesional	Si	400,000,000
Inversión	2018		Apoyo profesional	Si	72,000,000
Inversión	2019		Apoyo profesional	Si	72,000,000
Valor Total					616,000,000

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro en intervenciones médicas a lesionados:

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en intervenciones médicas a lesionados:	Peso m/c

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	350,00	350.000,00	122.500.000,00
2018	350,00	350.000,00	122.500.000,00
2019	350,00	350.000,00	122.500.000,00
2020	350,00	350.000,00	122.500.000,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2016	0,00
2017	122.500.000,00
2018	122.500.000,00
2019	122.500.000,00
2020	122.500.000,00

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Construcción de vías a cargo de privados

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

Sector (Subprograma presupuestal)

0600 intersubsectorial transporte

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Sabaneta

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2016	72.000.000,00
2017	400.000.000,00
2018	72.000.000,00
2019	72.000.000,00
2020	0,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	0	72,000,000	0
2017	0	400,000,000	0
2018	0	72,000,000	0
2019	0	72,000,000	0
2020	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo Construir vías amplias

Producto vías construidas

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P065	área Construida	Metro cuadrado	Ac Ac1 - Aco

Objetivo Conectar vías en barrios y veredas

Producto Area de vías conectadas

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P218	Kilómetros De Red Vial Construidos	kilómetro	Sumatoria De Kilómetrosconstruidos

Indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019	2020
Conectar vías en barrios y veredas	Area de vías conectadas	Kilómetros De Red Vial Construidos	0	0	0	0	0
Construir vías amplias	vías construidas	área Construida	4,063	12,188	12,188	4,063	0

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020
Metros Cuadrados De Predios Adquiridos Para Construcción	Metro cuadrado	Sumatoria De Meotrs Cuadrados De Predios Adquiridos	5.000,00	15.000,00	15.000,00	5.000,00	0,00