

Proyecto

Construcción doble calzada de la carrera 43 A entre calles 50 sur y 66 sur Sabaneta, Antioquia, Occidente

Código BPIN:

Impreso el 5 de octubre de 2016

Datos del Formulador

<b>Tipo de documento:</b>	Cedula de Ciudadania	<b>No. Documento:</b>	98541864
<b>Nombres:</b>	Francisco Javier	<b>Apellidos:</b>	Echeverri Santamaría
<b>Cargo:</b>	Profesional Universitario		
<b>Telefonos:</b>	288 - 00 -98 ext 136		
<b>Entidad:</b>	Secretaría de Obras Públicas e Infraestructura - Municipio de Sabaneta		
<b>E-mail:</b>	proyectosoop@sabaneta.gov.co		

# Módulo de identificación del problema o necesidad

## 1. Contribución a la política pública

### **Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

### **Programa del PND**

13303. Corredores viales

### **Indicador de seguimiento al PND**

Transporte Nuevos kilómetros de doble calzada construidos

### **Unidad de medida**

Kilómetros

### **Meta**

1031,13

### **Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2016 - 2019

### **Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

7.1 CONTEXTO: Este proyecto visionario detonante del desarrollo, promueve la movilidad sostenible y brinda un aumento considerable en dotación de espacio público para el disfrute de la población. Se conectarán los municipios no solo por carreteras tradicionales sino también por bulevares para peatones, ciclo y motorutas, con rutas verdes que tengan valores medioambientales y paisajísticos, brindando seguridad a los usuarios. Igualmente serán espacios para la práctica del deporte.

### **Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2016 -2019

### **Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

3.5 INFRAESTRUCTURA PARA TODOS: El capital físico hace referencia a las infraestructuras básicas de salud, educación, recreación, deporte y cultura, entre otros, necesarias para sustentar los medios de vida. Incluye también un suministro de agua y un saneamiento adecuado, energía y transporte asequible, vivienda segura y acceso a la información.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

AUMENTO DE LA CONGESTION VEHICULAR EN LA CARRERA 43A ENTRE CALLES 50 SUR Y 66 SUR

#### Descripción de la situación existente

La Carrera 43A en sentido norte sur tiene su origen en el Municipio de Medellín y atraviesa el Municipio de Envigado y al llegar al Límite con Sabaneta lo hace en doble calzada hasta la calle 50 sur, allí se convierte en una vía de una calzada con dos carriles generando un tránsito más lento, aumentando los tiempos de desplazamiento, la congestión, el ruido, la emisión de gases y aumentando en los riesgos de accidentes para los usuarios más vulnerables como lo son peatones, ciclistas y motociclistas.

#### Magnitud actual

1 kilometro de vía con una calzada y dos carriles

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

##### Tipo: Directa

FALTA DE CARRIL DE CIRCULACION VIAL

NO EXISTEN DISEÑOS DE LA VIA FALTANTE

##### Tipo: Indirecta

EL MUNICIPIO NO HA ADQUIRIDO LOS PREDIOS NECESARIOS

LA ADMINISTRACION MUNICIPAL HA VENIDO PRIORIZANDO LA CONSTRUCCION DE OTRAS VIAS

#### Efectos generados por el problema

Tipo: **Directo**

ACCIDENTES QUE INVOLUCRAN A PEATONES

TRANCONES EN HORAS PICO

LENTO DESPLAZAMIENTO VEHICULAR

Tipo: **Indirecto**

LESIONES Y MUERTE DE PEATONES Y CONDUCTORES

ACELERADO DETERIORO DE LA VIA EXISTENTE

CONTAMINACION AMBIENTAL POR RUIDO Y EMISION DE GASES

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 4. Población afectada y objetivo del problema

#### Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

52559

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal		Carrera 43 A entre calles 50 sur y 66 sur

Número de personas Objetivo

52559

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal		Carrera 43 entre calles 50 sur y 66 sur

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	24703	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta
Género	Mujer	27865	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta
Edad (años)	0 - 6	3429	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta
Edad (años)	7 - 14	6229	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta
Edad (años)	15 - 17	2765	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta
Edad (años)	18 - 26	8544	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta
Edad (años)	27 - 59	25048	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta
Edad (años)	60 en adelante	6545	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta

Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Objetivo - Propósito

#### Objetivo General - Propósito

REDUCIR LA GONGESTION VEHICULAR EN LA CARRERA 43A ENTRE CALLES 50 SUR Y 66 SUR

#### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Vía construida	kilómetro	1,5

#### Objetivo Específicos

CONSTRUIR CARRIL DE CIRCULACION VIAL  
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA  
COMPRAR LOS PREDIOS NECESARIOS  
PRIORIZAR LA CONSTRUCCION DE LA VIA

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Construcción via en doble calzada

**Año inicio: 2016**

**Año final: 2026**

#### Descripción de la alternativa

Construcción de una via en doble calzada entre las calles 50 sur y 66 sur en una longitud de 1.534.17 metros lineales.

En el costado norte y 1.545.70 en el costado sur.

La sección de la vía presenta las siguientes medidas:

Boulevard: 3.50 mts

Calzada:oriental 7 mts

Carril BRT: 3.50 mts

Separador: 2.00 mts

Carril BRT: 3.50 mts

Calzada occidental 7 mts

Boulevard: 3.50

El proyecto generara beneficios directos sobre los habitantes de los Municipios de Sabaneta y Envigado.

Para la ejecución de la obra fisica es necesario la realización de todos los estudios y diseños que permitan cumplir con las exigencias de seguridad, urbanismo, desarrollo regional y conectividad.

Se requieren diseños en areas geométricas, estructurales, hidrológicas, hidráulicas, geotécnicas,pavimentos, redes, ambiental y gestión predial.

Tambien se requiere la adquisición de 177 lotes distribuidos de la siguiente manera:

28 son de propiedad del Municipio de Envigado.

130 son privados localizados en jurisdicción de Sabaneta

19 son privados localizados en jurisdicción de Envigado

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 3. Capacidad y beneficiarios

#### Alternativa:

Construcción vía en doble calzada

#### 3.1 Capacidad Generada

Doble calzada

#### Unidad de medida

kilómetro

#### Total Capacidad generada

1,5

#### 3.2 Beneficiarios

#### Número de beneficiarios

52.559

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Construcción vía en doble calzada

#### Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal	Carrera 43 A entre calles 50 sur y 66 sur	

#### Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Cercanía a la población objetivo

Costo y disponibilidad de terrenos

Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)

Factores ambientales

Topografía

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 5 - Estudio Ambiental

#### Alternativa

Construcción vía en doble calzada

#### Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

# Módulo de Preparación de la alternativa de solución

## 7 - Costos del proyecto

### Alternativa

Construcción vía en doble calzada

### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
CONSTRUIR CARRIL DE CIRCULACION VIAL	Area construida	Compra de predios	
		Interventoría	
		Obra física	
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA	Estudios de preinversion realizados	Estudios y diseños	

## Relación Productos

**Objetivo: CONSTRUIR CARRIL DE CIRCULACION VIAL**

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Area construida	Metro cuadrado	46371

**Objetivo: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA**

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Estudios de preinversion realizados	Número	9

## Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Preinversión	2016		Compra de predios	Si	47,420,000,000
Preinversión	2016		Estudios y diseños	Si	2,300,000,000
Inversión	2017		Interventoría	Si	1,800,000,000
Inversión	2017		Obra fisica	Si	30,000,000,000
<b>Valor Total</b>					<b>81,520,000,000</b>

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso**    Ahorro en reparaciones de vehículos siniestrados

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en reparaciones de vehículos siniestrados	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2019	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2020	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2021	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2022	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2023	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2024	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2025	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2026	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso**    Ahorro en pagos por pérdida total de vehículos

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en pagos por pérdida total de vehículos	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00

2018	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2019	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2020	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2021	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2022	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2023	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2024	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2025	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2026	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en atenciones hospitalarias por personas lesionadas en accidentes de tránsito.

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en atenciones hospitalarias por personas lesionadas en accidentes de tránsito.	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2019	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2020	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2021	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2022	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2023	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2024	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2025	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2026	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en pagos de seguros de vida

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en pagos de seguros de vida	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2019	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2020	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2021	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2022	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2023	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2024	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2025	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2026	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en pago de tratamientos médicos por problemas respiratorios

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en pago de tratamientos médicos por problemas respiratorios	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00
2019	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00
2020	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00

2021	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00
2022	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00
2023	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00
2024	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00
2025	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00
2026	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2019	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2020	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2021	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2022	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2023	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2024	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2025	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2026	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2016	0,00

2017	0,00
2018	27.290.000.000,00
2019	27.290.000.000,00
2020	27.290.000.000,00
2021	27.290.000.000,00
2022	27.290.000.000,00
2023	27.290.000.000,00
2024	27.290.000.000,00
2025	27.290.000.000,00
2026	27.290.000.000,00



## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Construccion via en doble calzada

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

### Sector (Subprograma presupuestal)

0604 red urbana

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Departamentos

### Nombre de entidad

Antioquia

### Tipo de recurso

Fondo de desarrollo regional

Año	Valor
2016	2.300.000.000,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00
2021	0,00
2022	0,00
2023	0,00
2024	0,00
2025	0,00
2026	0,00

**Tipo de entidad**

Municipios

**Nombre de entidad**

Sabaneta

**Tipo de recurso**

Propios

Año	Valor
2016	47.420.000.000,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00
2021	0,00
2022	0,00
2023	0,00
2024	0,00
2025	0,00
2026	0,00

**Tipo de entidad**

Municipios

**Nombre de entidad**

Sabaneta

**Tipo de recurso**

Propios

Año	Valor
2016	0,00
2017	31.800.000.000,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00
2021	0,00
2022	0,00
2023	0,00

2024	0,00
2025	0,00
2026	0,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	49,720,000,000	0	0
2017	0	31,800,000,000	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0
2020	0	0	0
2021	0	0	0
2022	0	0	0
2023	0	0	0
2024	0	0	0
2025	0	0	0
2026	0	0	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** CONSTRUIR CARRIL DE CIRCULACION VIAL

**Producto** Area construida

Código	Indicador	Unidad	Formula
--------	-----------	--------	---------

0600P065	área Construida	Metro cuadrado	Ac Ac1 - Aco
----------	-----------------	----------------	--------------

**Objetivo** REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA

**Producto** Estudios de preinversion realizados

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P041	Estudios De Preinversion	Número	Ep Ept*100/epp

### Indicadores de producto

#### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
CONSTRUIR CARRIL DE CIRCULACION VIAL	Area construida	área Construida	0	46,371	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA	Estudios de preinversion realizados	Estudios De Preinversion	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Indicadores de gestión

### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Metros Cuadrados De Predios Adquiridos Para Construcción	Metro cuadrado	Sumatoria De Meotrs Cuadrados De Predios Adquiridos	18.968,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	