

Proyecto

Construcción doble calzada de la carrera 43 A entre calles 50 sur y 66 sur Sabaneta, Antioquia, Occidente

Código BPIN:

Impreso el 5 de octubre de 2016

Datos del Formulador

Tipo de documento:	Cedula de Ciudadania	No. Documento:	98541864
Nombres:	Francisco Javier	Apellidos:	Echeverri Santamaría
Cargo:	Profesional Universitario		
Telefonos:	288 - 00 -98 ext 136		
Entidad:	Secretaría de Obras Públicas e Infraestructura - Municipio de Sabaneta		
E-mail:	proyectosoop@sabaneta.gov.co		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

13303. Corredores viales

Indicador de seguimiento al PND

Transporte Nuevos kilómetros de doble calzada construidos

Unidad de medida

Kilómetros

Meta

1031,13

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2016 - 2019

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

7.1 CONTEXTO: Este proyecto visionario detonante del desarrollo, promueve la movilidad sostenible y brinda un aumento considerable en dotación de espacio público para el disfrute de la población. Se conectarán los municipios no solo por carreteras tradicionales sino también por bulevares para peatones, ciclo y motorutas, con rutas verdes que tengan valores medioambientales y paisajísticos, brindando seguridad a los usuarios. Igualmente serán espacios para la práctica del deporte.

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2016 -2019

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3.5 INFRAESTRUCTURA PARA TODOS: El capital físico hace referencia a las infraestructuras básicas de salud, educación, recreación, deporte y cultura, entre otros, necesarias para sustentar los medios de vida. Incluye también un suministro de agua y un saneamiento adecuado, energía y transporte asequible, vivienda segura y acceso a la información.

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

AUMENTO DE LA CONGESTION VEHICULAR EN LA CARRERA 43A ENTRE CALLES 50 SUR Y 66 SUR

Descripción de la situación existente

La Carrera 43A en sentido norte sur tiene su origen en el Municipio de Medellín y atraviesa el Municipio de Envigado y al llegar al Límite con Sabaneta lo hace en doble calzada hasta la calle 50 sur, allí se convierte en una vía de una calzada con dos carriles generando un tránsito más lento, aumentando los tiempos de desplazamiento, la congestión, el ruido, la emisión de gases y aumentando en los riesgos de accidentes para los usuarios más vulnerables como lo son peatones, ciclistas y motociclistas.

Magnitud actual

1 kilometro de vía con una calzada y dos carriles

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

FALTA DE CARRIL DE CIRCULACION VIAL

NO EXISTEN DISEÑOS DE LA VIA FALTANTE

Tipo: Indirecta

EL MUNICIPIO NO HA ADQUIRIDO LOS PREDIOS NECESARIOS

LA ADMINISTRACION MUNICIPAL HA VENIDO PRIORIZANDO LA CONSTRUCCION DE OTRAS VIAS

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

ACCIDENTES QUE INVOLUCRAN A PEATONES

TRANCONES EN HORAS PICO

LENTO DESPLAZAMIENTO VEHICULAR

Tipo: Indirecto

LESIONES Y MUERTE DE PEATONES Y CONDUCTORES

ACELERADO DETERIORO DE LA VIA EXISTENTE

CONTAMINACION AMBIENTAL POR RUIDO Y EMISION DE GASES

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

52559

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal		Carrera 43 A entre calles 50 sur y 66 sur

Número de personas Objetivo

52559

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal		Carrera 43 entre calles 50 sur y 66 sur

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	24703	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta
Género	Mujer	27865	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta
Edad (años)	0 - 6	3429	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta
Edad (años)	7 - 14	6229	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta
Edad (años)	15 - 17	2765	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta
Edad (años)	18 - 26	8544	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta
Edad (años)	27 - 59	25048	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta
Edad (años)	60 en adelante	6545	DANE - Cálculos O.O.P.P. Sabaneta

Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

REDUCIR LA GONGESTION VEHICULAR EN LA CARRERA 43A ENTRE CALLES 50 SUR Y 66 SUR

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Vía construida	kilómetro	1,5

Objetivo Específicos

CONSTRUIR CARRIL DE CIRCULACION VIAL
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA
COMPRAR LOS PREDIOS NECESARIOS
PRIORIZAR LA CONSTRUCCION DE LA VIA

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

Construcción via en doble calzada

Año inicio: 2016

Año final: 2026

Descripción de la alternativa

Construcción de una via en doble calzada entre las calles 50 sur y 66 sur en una longitud de 1.534.17 metros lineales.

En el costado norte y 1.545.70 en el costado sur.

La sección de la vía presenta las siguientes medidas:

Boulevard: 3.50 mts

Calzada:oriental 7 mts

Carril BRT: 3.50 mts

Separador: 2.00 mts

Carril BRT: 3.50 mts

Calzada occidental 7 mts

Boulevard: 3.50

El proyecto generara beneficios directos sobre los habitantes de los Municipios de Sabaneta y Envigado.

Para la ejecución de la obra fisica es necesario la realización de todos los estudios y diseños que permitan cumplir con las exigencias de seguridad, urbanismo, desarrollo regional y conectividad.

Se requieren diseños en areas geométricas, estructurales, hidrológicas, hidráulicas, geotécnicas,pavimentos, redes, ambiental y gestión predial.

Tambien se requiere la adquisición de 177 lotes distribuidos de la siguiente manera:

28 son de propiedad del Municipio de Envigado.

130 son privados localizados en jurisdicción de Sabaneta

19 son privados localizados en jurisdicción de Envigado

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

Construccion via en doble calzada

3.1 Capacidad Generada

Doble calzada

Unidad de medida

kilómetro

Total Capacidad generada

1,5

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

52.559

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

Construccion via en doble calzada

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal	Carrera 43 A entre calles 50 sur y 66 sur	

Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Cercanía a la población objetivo

Costo y disponibilidad de terrenos

Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)

Factores ambientales

Topografía

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

Construcción vía en doble calzada

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Construcción vía en doble calzada

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
CONSTRUIR CARRIL DE CIRCULACION VIAL	Area construida	Compra de predios	
		Interventoría	
		Obra física	
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA	Estudios de preinversion realizados	Estudios y diseños	

Relación Productos

Objetivo: CONSTRUIR CARRIL DE CIRCULACION VIAL

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Area construida	Metro cuadrado	46371

Objetivo: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Estudios de preinversion realizados	Número	9

Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Preinversión	2016		Compra de predios	Si	47,420,000,000
Preinversión	2016		Estudios y diseños	Si	2,300,000,000
Inversión	2017		Interventoría	Si	1,800,000,000
Inversión	2017		Obra fisica	Si	30,000,000,000
Valor Total					81,520,000,000

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro en reparaciones de vehículos siniestrados

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en reparaciones de vehículos siniestrados	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2019	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2020	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2021	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2022	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2023	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2024	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2025	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00
2026	450,00	15.000.000,00	6.750.000.000,00

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro en pagos por pérdida total de vehículos

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en pagos por pérdida total de vehículos	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00

2018	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2019	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2020	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2021	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2022	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2023	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2024	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2025	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2026	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro en atenciones hospitalarias por personas lesionadas en accidentes de tránsito.

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en atenciones hospitalarias por personas lesionadas en accidentes de tránsito.	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2019	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2020	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2021	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2022	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2023	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2024	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2025	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2026	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro en pagos de seguros de vida

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en pagos de seguros de vida	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2019	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2020	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2021	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2022	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2023	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2024	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2025	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00
2026	2,00	300.000.000,00	600.000.000,00

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro en pago de tratamientos médicos por problemas respiratorios

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en pago de tratamientos médicos por problemas respiratorios	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00
2019	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00
2020	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00

2021	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00
2022	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00
2023	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00
2024	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00
2025	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00
2026	10.000,00	800.000,00	8.000.000.000,00

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2019	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2020	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2021	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2022	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2023	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2024	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2025	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00
2026	35.000,00	250.000,00	8.750.000.000,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2016	0,00

2017	0,00
2018	27.290.000.000,00
2019	27.290.000.000,00
2020	27.290.000.000,00
2021	27.290.000.000,00
2022	27.290.000.000,00
2023	27.290.000.000,00
2024	27.290.000.000,00
2025	27.290.000.000,00
2026	27.290.000.000,00

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Construccion via en doble calzada

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

Sector (Subprograma presupuestal)

0604 red urbana

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Departamentos

Nombre de entidad

Antioquia

Tipo de recurso

Fondo de desarrollo regional

Año	Valor
2016	2.300.000.000,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00
2021	0,00
2022	0,00
2023	0,00
2024	0,00
2025	0,00
2026	0,00

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Sabaneta

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2016	47.420.000.000,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00
2021	0,00
2022	0,00
2023	0,00
2024	0,00
2025	0,00
2026	0,00

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Sabaneta

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2016	0,00
2017	31.800.000.000,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00
2021	0,00
2022	0,00
2023	0,00

2024	0,00
2025	0,00
2026	0,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	49,720,000,000	0	0
2017	0	31,800,000,000	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0
2020	0	0	0
2021	0	0	0
2022	0	0	0
2023	0	0	0
2024	0	0	0
2025	0	0	0
2026	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo CONSTRUIR CARRIL DE CIRCULACION VIAL

Producto Area construida

Código	Indicador	Unidad	Formula
--------	-----------	--------	---------

0600P065	área Construida	Metro cuadrado	Ac Ac1 - Aco
----------	-----------------	----------------	--------------

Objetivo REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA

Producto Estudios de preinversion realizados

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P041	Estudios De Preinversion	Número	Ep Ept*100/epp

Indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
CONSTRUIR CARRIL DE CIRCULACION VIAL	Area construida	área Construida	0	46,371	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA	Estudios de preinversion realizados	Estudios De Preinversion	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Metros Cuadrados De Predios Adquiridos Para Construcción	Metro cuadrado	Sumatoria De Meotrs Cuadrados De Predios Adquiridos	18.968,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	