

Proyecto

Construcción doble calzada de la calle 77 sur entre carreras 45 y 48 y obras complementarias Sabaneta, Antioquia, Occidente

Código BPIN:

Impreso el 4 de noviembre de 2016

Datos del Formulador

<b>Tipo de documento:</b>	Cedula de Ciudadania	<b>No. Documento:</b>	98.541.864
<b>Nombres:</b>	Francisco Javier	<b>Apellidos:</b>	Echeverri Santamaría
<b>Cargo:</b>	Profesional Universitario		
<b>Telefonos:</b>	288 - 00 -98 ext 174		
<b>Entidad:</b>	Administracion Municipal de Sabaneta		
<b>E-mail:</b>	proyectosoopppq@sabaneta.gov.co		

# Módulo de identificación del problema o necesidad

## 1. Contribución a la política pública

### **Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

### **Programa del PND**

13303. Corredores viales

### **Indicador de seguimiento al PND**

Transporte Nuevos kilómetros de doble calzada construidos

### **Unidad de medida**

Kilómetros

### **Meta**

1031,13

### **Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

Plan de Desarrollo Departamental

### **Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

7.1 Contexto: Desde una perspectiva integral que incluye su sostenibilidad y sustentabilidad, el desarrollo aparece hoy estrechamente ligado al concepto de competitividad. En dicho marco, la infraestructura juega obviamente un papel determinante, pero no es el único componente generador de competitividad, ya que ésta considera aspectos tanto económicos como sociales, ambientales, políticos, institucionales y culturales.

### **Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

Plan de Desarrollo Sabaneta de Todos 2016 - 2019

### **Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

3.5 Infraestructura para todos: Definición del programa: El capital físico hace referencia a las infraestructuras básicas de salud, educación, recreación, deporte y cultura, entre otros, necesarias para sustentar los medios de vida. Incluye también un suministro de agua y un saneamiento adecuado, energía y transporte asequible, vivienda segura y acceso a la información.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

Congestion vehicular permanente a lo largo de toda la calle 77 sur

#### Descripción de la situación existente

Se presenta insuficiente capacidad vial, debido a que la calle 77 sur está concebida como una vía de dos calzadas vehiculares y actualmente solo se ha construido una calzada, la cual atiende el flujo vehicular en los dos sentidos. Con la terminación de la calzada occidental de la avenida Las Vegas y la construcción del intercambio vial que comunicará a Sabaneta con La Estrella e Itagui, la calle 77 sur en doble calzada se convierte en la continuidad de un proyecto pensado en dar solución al problema vehicular del presente y garantizar una movilidad futura en el Municipio de Sabaneta y sus vecinos La Estrella, Itagui.

#### Magnitud actual

700 metros lineales de vía que no cuentan con la capacidad para recibir el alto flujo vehicular.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

##### Tipo: Directa

Falta carril de circulación vial.

Irregularidades en la sección de calzada existente.

##### Tipo: Indirecta

Retiros insuficientes de los paramentos de las edificaciones.

Falta de andenes.

**Efectos generados por el problema****Tipo: Directo**

Accidentes que involucran a peatones, ciclistas y conductores.

Demoras en el desplazamiento vehicular.

Contaminación ambiental por ruido y emisión de gases.

**Tipo: Indirecto**

Acelerado deterioro de la vía existente

Lesiones y muertes de peatones y conductores

Afectación en la salud de las personas

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

## 4. Población afectada y objetivo del problema

**Personas Afectadas****Número de personas Afectadas**

52559

**Fuente de información**

Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal		Calle 77 sur entre carreras 45 y 48

**Número de personas Objetivo**

52559

**Fuente de información**

Departamento Administrativo Nacional de Estadística

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Específica
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal		Calle 77 sur entre carreras 45 y 48

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

**Características demográficas de la población**

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	23913	DANE
Género	Mujer	27242	DANE
Edad (años)	0 - 6	3337	DANE
Edad (años)	7 - 14	6062	DANE
Edad (años)	15 - 17	2691	DANE
Edad (años)	18 - 26	8316	DANE
Edad (años)	27 - 59	24379	DANE
Edad (años)	60 en adelante	6370	DANE
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	

Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Objetivo - Propósito

#### Objetivo General - Propósito

Disminuir la congestión vehicular a lo largo de toda la calle 77 sur

#### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Via construida	kilómetro	0,7

#### Objetivo Específicos

Construir carriles de circulación vial.

Eliminar las irregularidades en las secciones de la calzada existente.

Disponer de los retiros necesarios.

Construir andenes

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Construcción de vía en doble calzada.

Año inicio: 2016

Año final: 2026

#### Descripción de la alternativa

Se construirá un separador central de cuatro (4) metros, dos calzadas de 10.50 con tres carriles cada una, ciclo vía de dos (2) metros en el costado norte, andén de cuatro (4) metros en el costado norte y sur para una sección total de 35 metros lineales. Longitud de la vía: 800 metros lineales entre la urbanización cortijos de San José y la Iglesia Virgen de los Dolores.

Se efectuarán actividades preliminares, explanaciones, estructura de pavimento, obras de drenaje, obras de protección ambiental, concretos, seguridad vial, urbanismo, redes eléctricas, redes de alcantarillado de aguas lluvias y residuales, redes de acueducto.

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 3. Capacidad y beneficiarios

#### Alternativa:

Construcción de vía en doble calzada.

#### 3.1 Capacidad Generada

Vía en doble calzada

Unidad de medida

Total Capacidad generada

kilómetro

0,7

#### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

52.559

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Construcción de vía en doble calzada.

#### Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Occidente	Antioquia	Sabaneta		Calle 77 sur entre carreras 45 y 48	

#### Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Costo y disponibilidad de terrenos

Disponibilidad y costo de mano de obra

Factores ambientales

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 5 - Estudio Ambiental

#### Alternativa

Construcción de vía en doble calzada.

#### Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

# Módulo de Preparación de la alternativa de solución

## 7 - Costos del proyecto

### Alternativa

Construcción de vía en doble calzada.

### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Construir carriles de circulación vial.	Vía construida	Infraestructura	
Eliminar las irregularidades en las secciones de la calzada existente.	Area mejorada	Convenio	

### Relación Productos

Objetivo: Construir carriles de circulación vial.

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
53211	Vía construida	Metro cuadrado	10500

Objetivo: Eliminar las irregularidades en las secciones de la calzada existente.

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
53211	Area mejorada	Metro cuadrado	5600

### Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2016	F4210	Convenio	Si	6,000,000,000
Inversión	2017	F4210	Infraestructura	Si	4,000,000,000
Inversión	2018	F4210	Infraestructura	Si	2,600,000,000
Inversión	2019	F4210	Infraestructura	Si	2,600,000,000
<b>Valor Total</b>					15,200,000,000

# Módulo de Preparación de la alternativa de solución

## 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro para las personas en atenciones hospitalarias por accidentes de tránsito.

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro para las personas en atenciones hospitalarias por accidentes de tránsito.	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00
2019	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2020	160,00	7.000.000,00	1.120.000.000,00
2021	160,00	7.000.000,00	1.120.000.000,00
2022	160,00	7.000.000,00	1.120.000.000,00
2023	160,00	7.000.000,00	1.120.000.000,00
2024	160,00	7.000.000,00	1.120.000.000,00
2025	160,00	7.000.000,00	1.120.000.000,00
2026	160,00	7.000.000,00	1.120.000.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en reparaciones de vehículos siniestrados

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en reparaciones de vehículos siniestrados	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00

2018	0,00	0,00	0,00
2019	230,00	25.000.000,00	5.750.000.000,00
2020	230,00	25.000.000,00	5.750.000.000,00
2021	230,00	25.000.000,00	5.750.000.000,00
2022	230,00	25.000.000,00	5.750.000.000,00
2023	230,00	25.000.000,00	5.750.000.000,00
2024	230,00	25.000.000,00	5.750.000.000,00
2025	230,00	25.000.000,00	5.750.000.000,00
2026	230,00	25.000.000,00	5.750.000.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en pagos por pérdida total de vehículos

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en pagos por pérdida total de vehículos	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00
2019	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2020	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2021	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2022	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2023	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2024	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2025	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2026	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro por pagos de seguros de vida.

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro por pagos de seguros de vida.	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	5,00	70.000.000,00	350.000.000,00
2019	5,00	70.000.000,00	350.000.000,00
2020	5,00	70.000.000,00	350.000.000,00
2021	5,00	70.000.000,00	350.000.000,00
2022	5,00	70.000.000,00	350.000.000,00
2023	5,00	70.000.000,00	350.000.000,00
2024	5,00	70.000.000,00	350.000.000,00
2025	5,00	70.000.000,00	350.000.000,00
2026	5,00	70.000.000,00	350.000.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en costos de mantenimiento de la vía, andenes y separadores

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en costos de mantenimiento de la vía, andenes y separadores	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00
2019	8.400,00	125.000,00	1.050.000.000,00
2020	8.400,00	125.000,00	1.050.000.000,00

2021	8.400,00	125.000,00	1.050.000.000,00
2022	8.400,00	125.000,00	1.050.000.000,00
2023	8.400,00	125.000,00	1.050.000.000,00
2024	8.400,00	125.000,00	1.050.000.000,00
2025	8.400,00	125.000,00	1.050.000.000,00
2026	8.400,00	125.000,00	1.050.000.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en demandas de la comunidad hacia la Administración Municipal por vías en mal estado que les han causado perjuicios

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en demandas de la comunidad hacia la Administración Municipal por vías en mal estado que les han causado perjuicios	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	5,00	200.000.000,00	1.000.000.000,00
2019	5,00	200.000.000,00	1.000.000.000,00
2020	5,00	200.000.000,00	1.000.000.000,00
2021	5,00	200.000.000,00	1.000.000.000,00
2022	5,00	200.000.000,00	1.000.000.000,00
2023	5,00	200.000.000,00	1.000.000.000,00
2024	5,00	200.000.000,00	1.000.000.000,00
2025	5,00	200.000.000,00	1.000.000.000,00
2026	5,00	200.000.000,00	1.000.000.000,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2016	0,00

2017	0,00
2018	1.350.000.000,00
2019	11.340.000.000,00
2020	11.270.000.000,00
2021	11.270.000.000,00
2022	11.270.000.000,00
2023	11.270.000.000,00
2024	11.270.000.000,00
2025	11.270.000.000,00
2026	11.270.000.000,00



## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Construcción de vía en doble calzada.

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

### Sector (Subprograma presupuestal)

0604 red urbana

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Municipios

### Nombre de entidad

Sabaneta

### Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2016	6.000.000.000,00
2017	4.000.000.000,00
2018	2.600.000.000,00
2019	2.600.000.000,00
2020	0,00
2021	0,00
2022	0,00
2023	0,00
2024	0,00
2025	0,00
2026	0,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	0	6,000,000,000	0
2017	0	4,000,000,000	0
2018	0	2,600,000,000	0
2019	0	2,600,000,000	0
2020	0	0	0
2021	0	0	0
2022	0	0	0
2023	0	0	0
2024	0	0	0
2025	0	0	0
2026	0	0	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** Construir carriles de circulación vial.

**Producto** Vía construida

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P172	Kilómetros De Dobles Calzadas Construidos	kilómetro	Sumatoria De Kilómetros De Dobles Calzadas Construidos

**Objetivo** Eliminar las irregularidades en las secciones de la calzada existente.

**Producto** Area mejorada

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P295	Pedios adquiridos para construcción o mejoramiento de Infraestructura de vial	Número	Sumatoria de predios adquiridos

### Indicadores de producto

#### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Construir carriles de circulación vial.	Vía construida	Kilómetros De Dobles Calzadas Construidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eliminar las irregularidades en las secciones de la calzada existente.	Area mejorada	Pedios adquiridos para construcción o mejoramiento de Infraestructura de vial	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Indicadores de gestión

### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
área De Infraestructura Mejorada	Porcent aje	$M (ma - Mp) * 100 / Mp$	0,00	0,00	16.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	