

Proyecto

Construcción doble calzada de la calle 77 sur entre carreras 45 y 48 y obras complementarias Sabaneta, Antioquia, Occidente

Código BPIN:

Impreso el 14 de enero de 2016

Datos del Formulador

Tipo de documento:	Cedula de Ciudadania	No. Documento:	98.541.864
Nombres:	Francisco Javier	Apellidos:	Echeverri Santamaría
Cargo:	Contratista		
Telefonos:	288 - 00 -98 ext 174		
Entidad:	Administracion Municipal de Sabaneta		
E-mail:	proyectosoopppq@sabaneta.gov.co		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

13303. Corredores viales

Indicador de seguimiento al PND

Transporte Nuevos kilómetros de doble calzada construidos

Unidad de medida

Kilómetros

Meta

1031,13

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Antioquia la Mas Educada 2012 - 2015

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

7.2.4.4 Proyecto: Comisión Tripartita- Gobernación de Antioquia, Área Metropolitana del Valle de Aburrá y Alcaldía de Medellín- para los procesos de ordenación territorial

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Sabaneta una Construcción Social 2012 - 2015

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

4.1.1 Infraestructura vial

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

AUMENTO DE LA CONGESTION VEHICULAR A LO LARGO DE TODA LA LA CALLE 77 SUR

Descripción de la situación existente

Se presenta insuficiente capacidad vial, debido a que la calle 77 sur está concebida como una vía de dos calzadas vehiculares y actualmente solo se ha construido una calzada, la cual atiende el flujo vehicular en los dos sentidos.
Con el adelanto de la segunda calzada de la avenida Las Vegas, el intercambio vial que comunicará a Sabaneta con La Estrella e Itagui, la construcción de esta vía se convierte en la continuidad de un proyecto pensado en dar solución al problema vehicular del presente y garantizar una movilidad futura en el municipio.

Magnitud actual

CONGESTION PERMANENTE Y DETERIORO ACELERADO EN LOS 800 METROS LINEALES DE VIA

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

IRREGULARIDADES EN LAS SECCIONES DE LA CALZADA EXISTENTE

FALTA CARRIL DE CIRCULACION VIAL

Tipo: Indirecta

RETIROS INSUFICIENTES DE LOS PARAMENTOS DE LAS EDIFICACIONES

FALTA DE ANDENES

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

ACCIDENTES QUE INVOLUCRAN A PEATONES

DEMORAS EN EL DESPLAZAMIENTO VEHICULAR

CONTAMINACION AMBIENTAL POR RUIDO Y EMISION DE GASES

Tipo: Indirecto

LESIONES Y MUERTE DE PEATONES Y CONDUCTORES

ACELERADO DETERIORO DE LA VIA EXISTENTE

TRANCONES EN HORAS PICO

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

52559

Fuente de información

Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal		Calle 77 sur entre carreras 45 y 48

Número de personas Objetivo

52559

Fuente de información

Departamento Administrativo Nacional de Estadística

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal		Calle 77 sur entre carreras 45 y 48

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	23913	DANE
Género	Mujer	27242	DANE
Edad (años)	0 - 6	3337	DANE
Edad (años)	7 - 14	6062	DANE
Edad (años)	15 - 17	2691	DANE
Edad (años)	18 - 26	8316	DANE
Edad (años)	27 - 59	24379	DANE
Edad (años)	60 en adelante	6370	DANE
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	

Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

DISMINUIR LA CONGESTIÓN VEHICULAR A LO LARGO DE TODA LA CALLE 77 SUR

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Metros lineales de doble calzada construida	Metro	800

Objetivo Específicos

ELIMINAR LAS IRREGULARIDADES EN LAS SECCIONES DE LA CALZADA EXISTENTE
 CONSTRUCCIÓN CARRIL DE CIRCULACION VIAL
 CONTAR CON LOS RETIROS SUFICIENTES EN LAS EDIFICACIONES
 CONSTRUCCION DE ANDENES

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

Construcción de vía en pavimento asfáltico

Año inicio: 2016

Año final: 2020

Descripción de la alternativa

Se efectuarán actividades preliminares, explanaciones, estructura de pavimento, obras de drenaje, obras de protección ambiental, concretos, seguridad vial, urbanismo, redes eléctricas, redes de alcantarillado de aguas lluvias y residuales, redes de acueducto.

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

Construcción de vía en pavimento asfáltico

3.1 Capacidad Generada

Vía en doble calzada

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro cuadrado

800

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

52.559

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

Construcción de vía en pavimento asfáltico

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal	Calle 77 sur entre carreras 45 y 48.	

Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Costo y disponibilidad de terrenos

Disponibilidad y costo de mano de obra

Factores ambientales

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

Construcción de vía en pavimento asfáltico

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Construcción de vía en pavimento asfáltico

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
CONSTRUCCIÓN CARRIL DE CIRCULACION VIAL	Vía construida	Convenio	
ELIMINAR LAS IRREGULARIDADES EN LAS SECCIONES DE LA CALZADA EXISTENTE	Area adecuada	Convenio	

Relación Productos

Objetivo: ELIMINAR LAS IRREGULARIDADES EN LAS SECCIONES DE LA CALZADA EXISTENTE

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
53211	Area adecuada	Metro cuadrado	3500

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
53211	Vía construida	Metro cuadrado	800

Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2016	F4290	Convenio	Si	25,000,000,000
Valor Total					25,000,000,000

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro para las personas en atenciones hospitalarias por accidentes de tránsito.

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro para las personas en atenciones hospitalarias por accidentes de tránsito.	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	160,00	7.000.000,00	1.120.000.000,00
2018	170,00	7.000.000,00	1.190.000.000,00
2019	180,00	7.000.000,00	1.260.000.000,00
2020	200,00	7.000.000,00	1.400.000.000,00

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro en reparaciones de vehículos siniestrados.

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en reparaciones de vehículos siniestrados.	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	230,00	25.000.000,00	5.750.000.000,00
2018	230,00	25.000.000,00	5.750.000.000,00
2019	230,00	25.000.000,00	5.750.000.000,00
2020	230,00	25.000.000,00	5.750.000.000,00

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro en pagos por pérdida total de vehículos

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en pagos por pérdida total de vehículos	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2018	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2019	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00
2020	50,00	40.000.000,00	2.000.000.000,00

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro por pagos de seguros de vida

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro por pagos de seguros de vida	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	5,00	7.000.000,00	35.000.000,00
2018	5,00	70.000.000,00	350.000.000,00
2019	5,00	70.000.000,00	350.000.000,00
2020	5,00	70.000.000,00	350.000.000,00

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro en costos de mantenimiento de la vía, andenes y separadores

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en costos de mantenimiento de la vía, andenes y separadores	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	8.400,00	125.000,00	1.050.000.000,00
2018	8.400,00	125.000,00	1.050.000.000,00
2019	8.400,00	125.000,00	1.050.000.000,00
2020	8.400,00	125.000,00	1.050.000.000,00

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro en demandas para la administración por vías en mal estado

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en demandas para la administración por vías en mal estado	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	30,00	200.000.000,00	6.000.000.000,00
2018	30,00	200.000.000,00	6.000.000.000,00
2019	30,00	200.000.000,00	6.000.000.000,00
2020	30,00	200.000.000,00	6.000.000.000,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2016	0,00
2017	15.955.000.000,00
2018	16.340.000.000,00
2019	16.410.000.000,00
2020	16.550.000.000,00

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Construcción de vía en pavimento asfáltico

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

Sector (Subprograma presupuestal)

0604 red urbana

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Sabaneta

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2016	25.000.000.000,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	0	25,000,000,000	0
2017	0	0	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0
2020	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo ELIMINAR LAS IRREGULARIDADES EN LAS SECCIONES DE LA CALZADA EXISTENTE

Producto Area adecuada

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P172	Kilómetros De Dobles Calzadas Construidos	kilómetro	Sumatoria De Kilómetros De Dobles Calzadas Construidos

Objetivo CONSTRUCCIÓN CARRIL DE CIRCULACION VIAL

Producto Vía construida

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P218	Kilómetros De Red Vial Construidos	kilómetro	Sumatoria De Kilómetrosconstruidos

Indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019	2020
CONSTRUCCIÓN CARRIL DE CIRCULACION VIAL	Vía construida	Kilómetros De Red Vial Construidos	1	0	0	0	0
ELIMINAR LAS IRREGULARIDADES EN LAS SECCIONES DE LA CALZADA EXISTENTE	Area adecuada	Kilómetros De Dobles Calzadas Construidos	1	0	0	0	0

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020
Kilómetros De La Red Vial Concesionada Contratados Para Construcción	kilómetro	Sumatoria De Kilómetros Contratados Para Construcción	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00